

1 Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Vacarisses - nucli urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Vacarisses - nucli urbà d'acord amb el planejament general Normes de planejament urbanístic aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 27 de gener de 2015.

Plànol de delimitació exigint en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de

les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none">▪ Pendent▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	<ul style="list-style-type: none">▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm)▪ Nombre de peus especials▪ Espècies arbòries predominants▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	<ul style="list-style-type: none">▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueix in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Vacarisses - nucli urbà** amb una superfície total de **8,44 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
Ligam.	Alçada												

Vacarisses

1	> 40	150 - 450	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03450
2	> 40	150 - 450	> 25	2		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04666
4	> 40	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,01060
5	20 - 40	150 - 450	> 25	2	3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,27349
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,27349
7	<= 20	< 150	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,09951
8	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,06859
9	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,21724
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,21724
11	> 40	< 150	> 25		3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,18760
12	<= 20	< 150	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04350
							Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,04350
13	> 40	450 - 750	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,17861
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,17861
15	<= 20	< 150	> 25	2		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,05745
16	20 - 40	150 - 450	<= 25		7	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,25345
							Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,25345
18	<= 20	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,04072
20	20 - 40	< 150	> 25	3		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,48943
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,48943
22	<= 20	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02195
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02195
23	<= 20	150 - 450	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,13626
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,13626
24	20 - 40	450 - 750	<= 25	12		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,20156
25	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,49936
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,49936
26	> 40	< 150	<= 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,04390
27	> 40	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,05411
30	<= 20	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,05035
32	<= 20	0					Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02585
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02585
33	<= 20	< 150	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,16569
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,16569
36	<= 20	0					Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,00860

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

Vacarisses

37	20 - 40	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,01494
							Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,01494
38	<= 20	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,29449
39	20 - 40	< 150	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,03637
40	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,36174
42	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,00971
43	> 40	150 - 450	<= 25	4		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,10790
45	<= 20	0					Llenyós	> 70	> 1,5	No	No	No	0,12743
46	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,01138
47	<= 20	0					Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,00574
48	<= 20	< 150	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	Si	0,24347
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	Si	0,24347
49	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,19680
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,19680
52	> 40	150 - 450	> 25	1		Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04927
53	<= 20	150 - 450	> 25	2		Vegetació de ribera	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,05627
55	> 40	0					Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02681
56	<= 20	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,16658
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,16658
57	<= 20	450 - 750	> 25	3		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,48272
59	> 40	450 - 750	> 25	7		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,40890
60	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09878
							Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09878
62	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,03250
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,03250
63	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,02120
64	<= 20	150 - 450	> 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,07405
66	20 - 40	< 150	<= 25	5		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,32042
							Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,32042
71	20 - 40	150 - 450	> 25	5		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,24129
							Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,24129
73	20 - 40	150 - 450	> 25	6		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,25971
74	20 - 40	150 - 450	> 25	7		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,41266
76	<= 20	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,10185
77	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi roig (<i>Pinus sylvestris</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,27758
78	<= 20	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,36902

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Espècie Predominant	Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Classe Diamètrica (Ø)	Peus	Lligam.	Alçada		Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Vacarisses

78	<= 20	150 - 450	> 25	2	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,36902
81	> 40	150 - 450	> 25	5	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,12328
82	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01556
90	> 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,01564
93	20 - 40	< 150	<= 25	4	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,05843
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,05843
94	> 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,03196
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,03196
99	<= 20	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,17549
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,17549

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Vacarisses - nucli urbà** amb una superfície total de **3,40 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Vacarisses

3	Vial perimetral	0,00342
	Vial perimetral	0,13562
6	Vial perimetral	0,02132
10	Jardí	0,01764
14	Vial perimetral	0,01175
17	Vial perimetral	0,10236
19	Jardí	0,06827
21	Jardí	0,00585
28	Jardí	0,03036
29	Vial perimetral	0,06028
31	Vial perimetral	0,00985
	Vial perimetral	0,00526
	Vial perimetral	0,01911
34	Aparcament	0,11627
	Aparcament	0,08729
35	Vial perimetral	0,04923
	Vial perimetral	0,01395
	Vial perimetral	0,00288
41	Hort	0,00379
	Hort	0,09293
44	Vial perimetral	0,16898
	Vial perimetral	0,00385
	Vial perimetral	0,00490
	Vial perimetral	0,02564
	Vial perimetral	0,00759
	Vial perimetral	0,00468
50	Vial perimetral	0,17342
51	Hort	0,24187
54	Jardí	0,02278
	Jardí	0,01164
	Jardí	0,00662
	Jardí	0,00221
	Jardí	0,03788
	Jardí	0,13491
58	Vial perimetral	0,00625
	Vial perimetral	0,00513
	Vial perimetral	0,00582

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
58	Vial perimetral	0,22205
	Vial perimetral	0,00730
	Vial perimetral	0,02624
61	Vial perimetral	0,00461
	Vial perimetral	0,06001
65	Vial perimetral	0,00421
67	Jardí	0,09689
68	Hort	0,00695
	Hort	0,14741
69	Vial perimetral	0,00350
	Vial perimetral	0,01697
70	Erm	0,09420
72	Jardí	0,01696
	Jardí	0,00568
	Jardí	0,03406
	Jardí	0,00737
75	Jardí	0,03042
79	Jardí	0,00320
	Jardí	0,00272
80	Vial perimetral	0,00337
	Vial perimetral	0,01252
	Vial perimetral	0,07820
83	Risc elevat d'erosió	0,04041
84	Risc inestabilitat del terreny	0,05108
85	Risc elevat d'erosió	0,02567
86	Risc inestabilitat del terreny	0,01646
	Risc inestabilitat del terreny	0,05570
	Risc inestabilitat del terreny	0,03085
87	Risc inestabilitat del terreny	0,00215
	Risc inestabilitat del terreny	0,14448
88	Vial perimetral	0,00571
	Vial perimetral	0,02460
89	Edific. externa en sòl no urbà	0,01570
91	Vial perimetral	0,01028
	Vial perimetral	0,00369
	Vial perimetral	0,02696
92	Risc elevat d'erosió	0,00860
95	Jardí	0,01079
96	Jardí	0,08748

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
97	Vial perimetral	0,00991
	Vial perimetral	0,00286
98	Hort	0,04904
	Hort	0,00532
	Hort	0,05675
	Hort	0,00952
100	Jardí	0,03528
	Jardí	0,01738
101	Jardí	0,04397

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800025		0,03450
2	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800025	ACA	0,04666
3	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800025		0,00342
	b		Vial	08291A01709000		0,13562
4	a	Vacarisses	Urbà	9963301DG0096S	ACA	0,00297
5	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000	Carreteres	0,01140
	b		Urbà	9963301DG0096S	Carreteres	0,24960
	c		Urbà	9963322DG0096S	Carreteres	0,00663
	d		Urbà	9963399DG0096S	Carreteres	0,00586
6	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,02132
7	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800025	ACA	0,01969
	b		Rústic	08291A01800046	ACA	0,03128
	c		Vial	08291A01709000	ACA	0,00269
8	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800046	ACA	0,02497
	b		Rústic	08291A01800037	ACA	0,02629
	c		Vial	08291A01709000	ACA	0,01733
9	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800037	ACA	0,05784
	b		Rústic	08291A01800035	ACA	0,05419
	c		Rústic	08291A01800036	ACA	0,00693
	d		Vial	08291A01709000	ACA	0,02458
	e		Vial	08291A01709000	ACA	0,07370
10	a	Vacarisses	Urbà	9864403DG0096S		0,01764
11	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800035		0,18477
12	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800035		0,04350
13	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800035		0,04155
	b		Vial	08291A01709000		0,13456
14	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,01175
15	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000	Carreteres	0,05469
16	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800022	Carreteres	0,00880
	b		Rústic	08291A01800023	Carreteres	0,04595
	c		Vial	08291A01809005	Carreteres	0,00474
	d		Vial	08291A01709000	Carreteres	0,19396
17	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,10236
18	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800022		0,02213
	b		Rústic	08291A01800020		0,00894
	c		Rústic	08291A01800023		0,00512
	d		Vial	08291A01809005		0,00453
19	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800020		0,06827

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
20	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800022		0,00674
	b		Rústic	08291A01800020		0,28506
	c		Vial	08291A01809002		0,00525
	d		Rústic	08291A01800034		0,15804
	f		Vial	08291A01709000		0,02878
21	b	Vacarisses	Urbà	9865223DG0096N		0,00585
22	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800034	Companyia elèctrica	0,01054
	b		Vial	08291A01709000	Companyia elèctrica	0,01141
23	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800034		0,07567
	b		Vial	08291A01709000		0,06059
24	a	Vacarisses	Rústic	08291A01800001	ACA	0,16232
	b		Rústic	08291A01800034	ACA	0,02234
	c		Vial	08291A01709000	ACA	0,00958
	d		Urbà	9666203DG0096N	ACA	0,00732
25	a	Vacarisses	Urbà	9567305DG0096N		0,09636
	b		Urbà	9666203DG0096N		0,40300
26	a	Vacarisses	Urbà	9666203DG0096N	Companyia elèctrica	0,03698
	b		Urbà	9666204DG0096N	Companyia elèctrica	0,00692
27	a	Vacarisses	Urbà	9666203DG0096N		0,04902
	b		Urbà	9666204DG0096N		0,00509
28	a	Vacarisses	Urbà	9666204DG0096N		0,03036
29	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,06028
30	a	Vacarisses	Urbà	9666203DG0096N		0,05035
31	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,00985
	b		Urbà	9567304DG0096N		0,00526
	c		Urbà	9567305DG0096N		0,01911
32	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,01562
	b		Urbà	9567304DG0096N		0,01023
33	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,01507
	b		Urbà	9567304DG0096N		0,04779
	c		Urbà	9567305DG0096N		0,10283
34	a	Vacarisses	Rústic	08291A02300082		0,11627
	b		Vial	08291A01709000		0,08729
35	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,04923
	b		Urbà	9569704DG0096N		0,01395
36	a	Vacarisses	Urbà	9569704DG0096N	ACA	0,00860
37	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000	ACA	0,00495
	b		Urbà	9567304DG0096N	ACA	0,00999

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
38	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000	ACA	0,04796
	b		Vial	08291A01709000	ACA	0,00311
	c		Vial	08291A01709000	ACA	0,00775
	d		Urbà	9569704DG0096N	ACA	0,05443
	e		Urbà	9668703DG0096N	ACA	0,00679
	f		Urbà	9668704DG0096N	ACA	0,14813
	g		Urbà	9668102DG0096N	ACA	0,00500
	h		Urbà	9668103DG0096N	ACA	0,02132
39	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000	Companyia elèctrica	0,00446
	b		Urbà	9668101DG0096N	Companyia elèctrica	0,00275
	c		Urbà	9668102DG0096N	Companyia elèctrica	0,00689
	d		Urbà	9668103DG0096N	Companyia elèctrica	0,01543
40	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000	ACA	0,01499
	b		Vial	08291A01709000	ACA	0,04609
	c		Urbà	9569701DG0096N	ACA	0,11364
	d		Urbà	9767204DG0096N	ACA	0,00755
	e		Urbà	9668101DG0096N	ACA	0,02932
	f		Urbà	9668102DG0096N	ACA	0,01016
	g		Urbà	9668103DG0096N	ACA	0,00990
	h		Urbà	9669220DG0096N	ACA	0,08271
	i		Urbà	9768305DG0096N	ACA	0,04738
41	a	Vacarisses	Urbà	9767204DG0096N		0,00379
	b		Urbà	9767205DG0096N		0,09293
42	a	Vacarisses	Urbà	9767204DG0096N	Companyia elèctrica	0,00971
43	a	Vacarisses	Urbà	9767204DG0096N	ACA	0,09110
	b		Urbà	9767203DG0096N	ACA	0,01680
44	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,16898
	b		Urbà	9767204DG0096N		0,00385
	c		Urbà	9767204DG0096N		0,00490
	d		Urbà	9767201DG0096N		0,02564
	e		Urbà	9767203DG0096N		0,00759
	f		Urbà	9867202DG0096N		0,00468
45	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000	ACA	0,00394
	b		Urbà	9767204DG0096N	ACA	0,01829
	c		Urbà	9767201DG0096N	ACA	0,02592
	d		Urbà	9767202DG0096N	ACA	0,04177
	e		Urbà	9767203DG0096N	ACA	0,03751
46	a	Vacarisses	Urbà	9767201DG0096N	Companyia elèctrica	0,01138

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
47	a	Vacarisses	Urbà	9767201DG0096N	ACA	0,00574
48	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000	ACA	0,01217
	b		Urbà	9768305DG0096N	ACA	0,04534
	c		Urbà	9768303DG0096N	ACA	0,10683
	d		Urbà	9768303DG0096N	ACA	0,04739
	e		Urbà	9768302DG0096N	ACA	0,00254
49	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000	ACA	0,02213
	b		Urbà	9768301DG0096N	ACA	0,02265
	c		Urbà	9768312DG0096N	ACA	0,04284
	d		Urbà	9768311DG0096N	ACA	0,04176
	e		Urbà	9768302DG0096N	ACA	0,06742
50	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,17342
51	a	Vacarisses	Urbà	9768301DG0096N		0,24187
52	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000	ACA	0,01155
	b		Urbà	9768301DG0096N	ACA	0,03772
53	a	Vacarisses	Urbà	9768305DG0096N	ACA	0,05260
	b		Urbà	9768303DG0096N	ACA	0,00367
54	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,02278
	b		Urbà	9569701DG0096N		0,01164
	c		Urbà	9669207DG0096N		0,00662
	d		Urbà	9669220DG0096N		0,00221
	e		Urbà	9768305DG0096N		0,03788
55	a	Vacarisses	Urbà	9569701DG0096N	Companyia elèctrica	0,02681
56	a	Vacarisses	Urbà	9569701DG0096N	ACA	0,16658
57	a	Vacarisses	Urbà	9569701DG0096N	ACA	0,00294
58	a	Vacarisses	Rústic	08291A02100022		0,00625
	b		Vial	08291A02109009		0,00513
	c		Vial	08291A01709000		0,00582
	d		Urbà	9569701DG0096N		0,22205
59	a	Vacarisses	Rústic	08291A02100022	ACA	0,03175
	b		Vial	08291A01709000	ACA	0,32164
	c		Vial	08291A01709000	ACA	0,00436
60	a	Vacarisses	Rústic	08291A02200055	ACA	0,01326
	b		Rústic	08291A02200056	ACA	0,05325
	c		Vial	08291A02209001	ACA	0,00300
	d		Vial	08291A01709000	ACA	0,02238
	e		Urbà	9570810DG0097S	ACA	0,00689
61	a	Vacarisses	Rústic	08291A02200070		0,00461

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
61	b	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,06001
62	a	Vacarisses	Rústic	08291A02200055	ACA	0,02691
	b		Vial	08291A01709000	ACA	0,00559
63	a	Vacarisses	Rústic	08291A02200055	Companyia elèctrica	0,01903
64	a	Vacarisses	Rústic	08291A02200055	ACA	0,06933
	b		Vial	08291A01709000	ACA	0,00472
65	a	Vacarisses	Rústic	08291A02200055		0,00421
66	a	Vacarisses	Rústic	08291A02200055	ACA	0,02144
	b		Vial	08291A02209003	ACA	0,00514
	c		Rústic	08291A02200014	ACA	0,11954
	d		Vial	08291A01609005	ACA	0,01908
	e		Rústic	08291A01600045	ACA	0,07075
	f		Rústic	08291A02200070	ACA	0,03540
	g		Rústic	08291A02200015	ACA	0,00223
67	a	Vacarisses	Rústic	08291A02200015		0,09689
68	a	Vacarisses	Vial	08291A01609005		0,00695
	b		Rústic	08291A02200015		0,14741
69	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,00350
70	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600045		0,09420
71	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600045	ACA	0,01292
	b		Rústic	08291A01600074	ACA	0,20843
	c		Urbà	9770501DG0097S	ACA	0,01082
	e		Urbà	9770502DG0097S	ACA	0,00912
72	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600074		0,01696
	b		Vial	08291A01709000		0,00568
	c		Urbà	9770508DG0097S		0,03406
	d		Urbà	9770502DG0097S		0,00737
73	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600074		0,00692
	b		Vial	08291A01709000		0,01339
	c		Urbà	9770508DG0097S		0,23521
	d		Urbà	9770502DG0097S		0,00419
74	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600069		0,08293
	b		Rústic	08291A01600060		0,04680
	c		Urbà	9770508DG0097S		0,28293
75	a	Vacarisses	Urbà	9770504DG0097S		0,03042
76	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600060	ACA	0,10185
77	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600060	ACA	0,27758
78	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600060	ACA	0,31916

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
78	b	Vacarisses	Urbà	9969506DG0096N	ACA	0,01935
	c		Urbà	0068105DG1006N	ACA	0,00269
79	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600060		0,00320
80	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600060		0,00337
	b		Rústic	08291A01600060		0,01252
	c		Vial	08291A01709000		0,07820
81	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600060		0,12328
82	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600060	ENP	0,01556
83	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600060		0,04041
84	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600060		0,05108
85	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600060		0,02567
86	a	Vacarisses	Vial	08291A01609000		0,01646
	b		Rústic	08291A01600060		0,05570
	c		Rústic	08291A01600016		0,03085
87	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600016		0,00215
88	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600016		0,00571
	b		Vial	08291A01709000		0,02460
89	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600085		0,01570
90	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600016	ENP	0,01564
91	a	Vacarisses	Rústic	08291A00400011		0,01028
	b		Vial	08291A00409006		0,00369
	c		Rústic	08291A01600016		0,02696
92	a	Vacarisses	Rústic	08291A01600016		0,00860
93	a	Vacarisses	Rústic	08291A00400011	ACA / ENP	0,01847
	b		Vial	08291A00409006	ACA / ENP	0,00465
	c		Rústic	08291A01600016	ACA / ENP	0,03531
94	a	Vacarisses	Vial	08291A00409006	ACA / ENP	0,00313
	b		Rústic	08291A01600016	ACA / ENP	0,02883
95	a	Vacarisses	Urbà	0166501DG1006N		0,01079
96	a	Vacarisses	Urbà	0166501DG1006N		0,08748
97	a	Vacarisses	Vial	08291A00409001		0,00991
98	a	Vacarisses	Rústic	08291A00500021		0,04904
	b		Rústic	08291A00500020		0,00532
	c		Rústic	08291A00500026		0,05675
	d		Vial	08291A01709000		0,00952
99	a	Vacarisses	Rústic	08291A00500025	ACA	0,12754
	b		Rústic	08291A00500026	ACA	0,03150
	c		Rústic	08291A00500001	ACA	0,01057

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
99	d	Vacarisses	Rústic	08291A00500022	ACA	0,00588
100	a	Vacarisses	Rústic	08291A00500001		0,03528
	b		Vial	08291A01709000		0,01738
101	a	Vacarisses	Vial	08291A01709000		0,04397

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 7c
2	Tram 32b

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-6			Carretera BV-1211			0,03450
2	M-6	2		Carretera BV-1211	ACA		0,04666
4	M-1			Carretera BV-1211	ACA		0,01060
5	M-6	2	3	Carretera BV-1211	Carreteres		0,27349
7	M-2			Carretera BV-1211	ACA		0,09951
8	M-5			Tram 7	ACA		0,06859
9	M-6	2		Tram 8	ACA		0,21724
11	M-1		3	Tram 9			0,18760
12	M-1			Tram 11			0,04350
13	M-6			Tram 11			0,17861
15	M-2	2		Tram 13	Carreteres		0,05745
16	M-6		7	Carretera BV-1211	Carreteres		0,25345
18	M-2			Tram 16			0,04072
20	M-6	3		Tram 18			0,48943
23	M-6			Tram 22			0,13626
24	M-6	12		Tram 23	ACA		0,20156
25	M-6			Tram 24			0,49936
27	M-1			Carrer Montserrat			0,05411
30	M-2			Carrer Montserrat			0,05035
32	M-1			Tram 31			0,02585
33	M-2			Tram 31			0,16569
36	M-2			Carrer Salvador Badia	ACA		0,00860
37	M-2			Carrer Salvador Badia	ACA		0,01494
38	M-6			Carrer Salvador Badia	ACA		0,29449
40	M-1			Carrer Sant Josep	ACA		0,36174
43	M-6	4		Carrer Salvador Badia	ACA		0,10790
45	M-2			Carrer Salvador Badia	ACA		0,12743
47	M-2			Tram 46	ACA		0,00574
48	M-1			Tram 44	ACA		0,24347
49	M-1			Carretera BV-1212	ACA		0,19680
52	M-5	1		Carretera BV-1212	ACA		0,04927
53	M-6	2		Tram 48	ACA		0,05627
56	M-6	2		Tram 55	ACA		0,16658

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
57	M-6	3		Carretera BV-1212	ACA		0,48272
59	M-6	7		Carretera BV-1212	ACA		0,40890
60	M-6		2	Carretera BV-1212	ACA		0,09878
62	M-5	2		Carrer del Serrat	ACA		0,03250
64	M-5	1		Carrer del Serrat	ACA		0,07405
66	M-1		5	Carrer del Serrat	ACA		0,32042
71	M-3		5	Tram 70	ACA		0,24129
73	M-6	6		Tram 72			0,25971
74	M-6		7	Tram 73			0,41266
76	M-6	2		Tram 74	ACA		0,10185
77	M-6			Tram 76	ACA		0,27758
78	M-6	2		Tram 77	ACA		0,36902
81	M-6	5		Carrer del Cingle Gros			0,12328
82	M-6			Tram 81	ENP		0,01556
90	M-1			Tram 87	ENP		0,01564
93	M-1	4		Tram 90	ACA / ENP		0,05843
94	M-3			Tram 91	ACA / ENP		0,03196
99	M-3			Tram 98	ACA		0,17549

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors



Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	Carretera BV-1211			0,03450
2	M-1	Carretera BV-1211	ACA		0,04666
4	M-1	Carretera BV-1211	ACA		0,01060
5	M-1	Carretera BV-1211	Carreteres		0,27349
7	M-2	Carretera BV-1211	ACA		0,09951
8	M-1	Tram 7	ACA		0,06859
9	M-1	Tram 8	ACA		0,21724
11	M-1	Tram 9			0,18760
12	M-1	Tram 11			0,04350
13	M-1	Tram 11			0,17861
15	M-2	Tram 13	Carreteres		0,05745
16	M-1	Carretera BV-1211	Carreteres		0,25345
18	M-2	Tram 16			0,04072
20	M-1	Tram 18			0,48943
23	M-1	Tram 22			0,13626
24	M-1	Tram 23	ACA		0,20156
25	M-1	Tram 24			0,49936
27	M-1	Carrer Montserrat			0,05411
30	M-2	Carrer Montserrat			0,05035
32	M-1	Tram 31			0,02585
33	M-2	Tram 31			0,16569
36	M-2	Carrer Salvador Badia	ACA		0,00860
37	M-2	Carrer Salvador Badia	ACA		0,01494
38	M-1	Carrer Salvador Badia	ACA		0,29449
40	M-1	Carrer Sant Josep	ACA		0,36174
43	M-1	Carrer Salvador Badia	ACA		0,10790
45	M-2	Carrer Salvador Badia	ACA		0,12743
47	M-2	Tram 46	ACA		0,00574
48	M-1	Tram 44	ACA		0,24347
49	M-1	Carretera BV-1212	ACA		0,19680
52	M-1	Carretera BV-1212	ACA		0,04927
53	M-1	Tram 48	ACA		0,05627
56	M-1	Tram 55	ACA		0,16658

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
57	M-1	Carretera BV-1212	ACA		0,48272
59	M-1	Carretera BV-1212	ACA		0,40890
60	M-1	Carretera BV-1212	ACA		0,09878
62	M-1	Carrer del Serrat	ACA		0,03250
64	M-1	Carrer del Serrat	ACA		0,07405
66	M-1	Carrer del Serrat	ACA		0,32042
71	M-2	Tram 70	ACA		0,24129
73	M-1	Tram 72			0,25971
74	M-1	Tram 73			0,41266
76	M-1	Tram 74	ACA		0,10185
77	M-1	Tram 76	ACA		0,27758
78	M-1	Tram 77	ACA		0,36902
81	M-1	Carrer del Cingle Gros			0,12328
82	M-1	Tram 81	ENP		0,01556
90	M-1	Tram 87	ENP		0,01564
93	M-1	Tram 90	ACA / ENP		0,05843
94	M-2	Tram 91	ACA / ENP		0,03196
99	M-2	Tram 98	ACA		0,17549

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Rústic	08291A01800025	0,03450	M-6	M-1	
2	a	Rústic	08291A01800025	0,04666	M-6	M-1	ACA
3	a	Rústic	08291A01800025	0,00342	SAC	SAC	
	b	Vial	08291A01709000	0,13562			
4	a	Urbà	9963301DG0096S	0,00297	M-1	M-1	ACA
5	a	Vial	08291A01709000	0,01140	M-6	M-1	Carreteres
	b	Urbà	9963301DG0096S	0,24960			Carreteres
	c	Urbà	9963322DG0096S	0,00663			Carreteres
	d	Urbà	9963399DG0096S	0,00586			Carreteres
6	a	Vial	08291A01709000	0,02132	SAC	SAC	
7	a	Rústic	08291A01800025	0,01969	M-2	M-2	ACA
	b	Rústic	08291A01800046	0,03128			ACA
	c	Vial	08291A01709000	0,00269			ACA
8	a	Rústic	08291A01800046	0,02497	M-5	M-1	ACA
	b	Rústic	08291A01800037	0,02629			ACA
	c	Vial	08291A01709000	0,01733			ACA
9	a	Rústic	08291A01800037	0,05784	M-6	M-1	ACA
	b	Rústic	08291A01800035	0,05419			ACA
	c	Rústic	08291A01800036	0,00693			ACA
	d	Vial	08291A01709000	0,02458			ACA
	e	Vial	08291A01709000	0,07370			ACA
10	a	Urbà	9864403DG0096S	0,01764	SAC	SAC	
11	a	Rústic	08291A01800035	0,18477	M-1	M-1	
12	a	Rústic	08291A01800035	0,04350	M-1	M-1	
13	a	Rústic	08291A01800035	0,04155	M-6	M-1	
	b	Vial	08291A01709000	0,13456			
14	a	Vial	08291A01709000	0,01175	SAC	SAC	
15	a	Vial	08291A01709000	0,05469	M-2	M-2	Carreteres
16	a	Rústic	08291A01800022	0,00880	M-6	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08291A01800023	0,04595			Carreteres
	c	Vial	08291A01809005	0,00474			Carreteres
	d	Vial	08291A01709000	0,19396			Carreteres
17	a	Vial	08291A01709000	0,10236	SAC	SAC	
18	a	Rústic	08291A01800022	0,02213	M-2	M-2	
	b	Rústic	08291A01800020	0,00894			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
18	c	Rústic	08291A01800023	0,00512	M-2	M-2	
	d	Vial	08291A01809005	0,00453			
19	a	Rústic	08291A01800020	0,06827	SAC	SAC	
20	a	Rústic	08291A01800022	0,00674	M-6	M-1	
	b	Rústic	08291A01800020	0,28506			
	c	Vial	08291A01809002	0,00525			
	d	Rústic	08291A01800034	0,15804			
	f	Vial	08291A01709000	0,02878			
	b	Urbà	9865223DG0096N	0,00585	SAC	SAC	
22	a	Rústic	08291A01800034	0,01054	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Vial	08291A01709000	0,01141			Companyia elèctrica
23	a	Rústic	08291A01800034	0,07567	M-6	M-1	
	b	Vial	08291A01709000	0,06059			
24	a	Rústic	08291A01800001	0,16232	M-6	M-1	ACA
	b	Rústic	08291A01800034	0,02234			ACA
	c	Vial	08291A01709000	0,00958			ACA
	d	Urbà	9666203DG0096N	0,00732			ACA
25	a	Urbà	9567305DG0096N	0,09636	M-6	M-1	
	b	Urbà	9666203DG0096N	0,40300			
26	a	Urbà	9666203DG0096N	0,03698	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	9666204DG0096N	0,00692			Companyia elèctrica
27	a	Urbà	9666203DG0096N	0,04902	M-1	M-1	
	b	Urbà	9666204DG0096N	0,00509			
28	a	Urbà	9666204DG0096N	0,03036	SAC	SAC	
29	a	Vial	08291A01709000	0,06028	SAC	SAC	
30	a	Urbà	9666203DG0096N	0,05035	M-2	M-2	
31	a	Vial	08291A01709000	0,00985	SAC	SAC	
	b	Urbà	9567304DG0096N	0,00526			
	c	Urbà	9567305DG0096N	0,01911			
32	a	Vial	08291A01709000	0,01562	M-1	M-1	
	b	Urbà	9567304DG0096N	0,01023			
33	a	Vial	08291A01709000	0,01507	M-2	M-2	
	b	Urbà	9567304DG0096N	0,04779			
	c	Urbà	9567305DG0096N	0,10283			
34	a	Rústic	08291A02300082	0,11627	SAC	SAC	
	b	Vial	08291A01709000	0,08729			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
35	a	Vial	08291A01709000	0,04923	SAC	SAC	
	b	Urbà	9569704DG0096N	0,01395			
36	a	Urbà	9569704DG0096N	0,00860	M-2	M-2	ACA
37	a	Vial	08291A01709000	0,00495	M-2	M-2	ACA
	b	Urbà	9567304DG0096N	0,00999			ACA
38	a	Vial	08291A01709000	0,04796	M-6	M-1	ACA
	b	Vial	08291A01709000	0,00311			ACA
	c	Vial	08291A01709000	0,00775			ACA
	d	Urbà	9569704DG0096N	0,05443			ACA
	e	Urbà	9668703DG0096N	0,00679			ACA
	f	Urbà	9668704DG0096N	0,14813			ACA
	g	Urbà	9668102DG0096N	0,00500			ACA
	h	Urbà	9668103DG0096N	0,02132			ACA
39	a	Vial	08291A01709000	0,00446	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	9668101DG0096N	0,00275			Companyia elèctrica
	c	Urbà	9668102DG0096N	0,00689			Companyia elèctrica
	d	Urbà	9668103DG0096N	0,01543			Companyia elèctrica
40	a	Vial	08291A01709000	0,01499	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08291A01709000	0,04609			ACA
	c	Urbà	9569701DG0096N	0,11364			ACA
	d	Urbà	9767204DG0096N	0,00755			ACA
	e	Urbà	9668101DG0096N	0,02932			ACA
	f	Urbà	9668102DG0096N	0,01016			ACA
	g	Urbà	9668103DG0096N	0,00990			ACA
	h	Urbà	9669220DG0096N	0,08271			ACA
	i	Urbà	9768305DG0096N	0,04738			ACA
41	a	Urbà	9767204DG0096N	0,00379	SAC	SAC	
	b	Urbà	9767205DG0096N	0,09293			
42	a	Urbà	9767204DG0096N	0,00971	M-6	M-1	Companyia elèctrica
43	a	Urbà	9767204DG0096N	0,09110	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	9767203DG0096N	0,01680			ACA
44	a	Vial	08291A01709000	0,16898	SAC	SAC	
	b	Urbà	9767204DG0096N	0,00385			
	c	Urbà	9767204DG0096N	0,00490			
	d	Urbà	9767201DG0096N	0,02564			
	e	Urbà	9767203DG0096N	0,00759			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
44	f	Urbà	9867202DG0096N	0,00468	SAC	SAC	
45	a	Vial	08291A01709000	0,00394	M-2	M-2	ACA
	b	Urbà	9767204DG0096N	0,01829			ACA
	c	Urbà	9767201DG0096N	0,02592			ACA
	d	Urbà	9767202DG0096N	0,04177			ACA
	e	Urbà	9767203DG0096N	0,03751			ACA
46	a	Urbà	9767201DG0096N	0,01138	M-2	M-2	Companyia elèctrica
47	a	Urbà	9767201DG0096N	0,00574	M-2	M-2	ACA
48	a	Vial	08291A01709000	0,01217	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	9768305DG0096N	0,04534			ACA
	c	Urbà	9768303DG0096N	0,10683			ACA
	d	Urbà	9768303DG0096N	0,04739			ACA
	e	Urbà	9768302DG0096N	0,00254			ACA
49	a	Vial	08291A01709000	0,02213	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	9768301DG0096N	0,02265			ACA
	c	Urbà	9768312DG0096N	0,04284			ACA
	d	Urbà	9768311DG0096N	0,04176			ACA
	e	Urbà	9768302DG0096N	0,06742			ACA
50	a	Vial	08291A01709000	0,17342	SAC	SAC	
51	a	Urbà	9768301DG0096N	0,24187	SAC	SAC	
52	a	Vial	08291A01709000	0,01155	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	9768301DG0096N	0,03772			ACA
53	a	Urbà	9768305DG0096N	0,05260	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	9768303DG0096N	0,00367			ACA
54	a	Vial	08291A01709000	0,02278	SAC	SAC	
	b	Urbà	9569701DG0096N	0,01164			
	c	Urbà	9669207DG0096N	0,00662			
	d	Urbà	9669220DG0096N	0,00221			
	e	Urbà	9768305DG0096N	0,03788			
55	a	Urbà	9569701DG0096N	0,02681	M-1	M-1	Companyia elèctrica
56	a	Urbà	9569701DG0096N	0,16658	M-6	M-1	ACA
57	a	Urbà	9569701DG0096N	0,00294	M-6	M-1	ACA
58	a	Rústic	08291A02100022	0,00625	SAC	SAC	
	b	Vial	08291A02109009	0,00513			
	c	Vial	08291A01709000	0,00582			
	d	Urbà	9569701DG0096N	0,22205			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
59	a	Rústic	08291A02100022	0,03175	M-6	M-1	ACA
	b	Vial	08291A01709000	0,32164			ACA
	c	Vial	08291A01709000	0,00436			ACA
60	a	Rústic	08291A02200055	0,01326	M-6	M-1	ACA
	b	Rústic	08291A02200056	0,05325			ACA
	c	Vial	08291A02209001	0,00300			ACA
	d	Vial	08291A01709000	0,02238			ACA
	e	Urbà	9570810DG0097S	0,00689			ACA
61	a	Rústic	08291A02200070	0,00461	SAC	SAC	
	b	Vial	08291A01709000	0,06001			
62	a	Rústic	08291A02200055	0,02691	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08291A01709000	0,00559			ACA
63	a	Rústic	08291A02200055	0,01903	M-5	M-1	Companyia elèctrica
64	a	Rústic	08291A02200055	0,06933	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08291A01709000	0,00472			ACA
65	a	Rústic	08291A02200055	0,00421	SAC	SAC	
66	a	Rústic	08291A02200055	0,02144	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08291A02209003	0,00514			ACA
	c	Rústic	08291A02200014	0,11954			ACA
	d	Vial	08291A01609005	0,01908			ACA
	e	Rústic	08291A01600045	0,07075			ACA
	f	Rústic	08291A02200070	0,03540			ACA
	g	Rústic	08291A02200015	0,00223			ACA
67	a	Rústic	08291A02200015	0,09689	SAC	SAC	
68	a	Vial	08291A01609005	0,00695	SAC	SAC	
	b	Rústic	08291A02200015	0,14741			
69	a	Vial	08291A01709000	0,00350	SAC	SAC	
70	a	Rústic	08291A01600045	0,09420	SAC	SAC	
71	a	Rústic	08291A01600045	0,01292	M-3	M-2	ACA
	b	Rústic	08291A01600074	0,20843			ACA
	c	Urbà	9770501DG0097S	0,01082			ACA
	e	Urbà	9770502DG0097S	0,00912			ACA
72	a	Rústic	08291A01600074	0,01696	SAC	SAC	
	b	Vial	08291A01709000	0,00568			
	c	Urbà	9770508DG0097S	0,03406			
	d	Urbà	9770502DG0097S	0,00737			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
73	a	Rústic	08291A01600074	0,00692	M-6	M-1	
	b	Vial	08291A01709000	0,01339			
	c	Urbà	9770508DG0097S	0,23521			
	d	Urbà	9770502DG0097S	0,00419			
74	a	Rústic	08291A01600069	0,08293	M-6	M-1	
	b	Rústic	08291A01600060	0,04680			
	c	Urbà	9770508DG0097S	0,28293			
75	a	Urbà	9770504DG0097S	0,03042	SAC	SAC	
76	a	Rústic	08291A01600060	0,10185	M-6	M-1	ACA
77	a	Rústic	08291A01600060	0,27758	M-6	M-1	ACA
78	a	Rústic	08291A01600060	0,31916	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	9969506DG0096N	0,01935			ACA
	c	Urbà	0068105DG1006N	0,00269			ACA
79	a	Rústic	08291A01600060	0,00320	SAC	SAC	
80	a	Rústic	08291A01600060	0,00337	SAC	SAC	
	b	Rústic	08291A01600060	0,01252			
	c	Vial	08291A01709000	0,07820			
81	a	Rústic	08291A01600060	0,12328	M-6	M-1	
82	a	Rústic	08291A01600060	0,01556	M-6	M-1	ENP
83	a	Rústic	08291A01600060	0,04041	SAC	SAC	
84	a	Rústic	08291A01600060	0,05108	SAC	SAC	
85	a	Rústic	08291A01600060	0,02567	SAC	SAC	
86	a	Vial	08291A01609000	0,01646	SAC	SAC	
	b	Rústic	08291A01600060	0,05570			
	c	Rústic	08291A01600016	0,03085			
87	a	Rústic	08291A01600016	0,00215	SAC	SAC	
88	a	Rústic	08291A01600016	0,00571	SAC	SAC	
	b	Vial	08291A01709000	0,02460			
89	a	Rústic	08291A01600085	0,01570	SAC	SAC	
90	a	Rústic	08291A01600016	0,01564	M-1	M-1	ENP
91	a	Rústic	08291A00400011	0,01028	SAC	SAC	
	b	Vial	08291A00409006	0,00369			
	c	Rústic	08291A01600016	0,02696			
92	a	Rústic	08291A01600016	0,00860	SAC	SAC	
93	a	Rústic	08291A00400011	0,01847	M-1	M-1	ACA / ENP
	b	Vial	08291A00409006	0,00465			ACA / ENP

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
93	c	Rústic	08291A01600016	0,03531	M-1	M-1	ACA / ENP
94	a	Vial	08291A00409006	0,00313	M-3	M-2	ACA / ENP
	b	Rústic	08291A01600016	0,02883			ACA / ENP
95	a	Urbà	0166501DG1006N	0,01079	SAC	SAC	
96	a	Urbà	0166501DG1006N	0,08748	SAC	SAC	
97	a	Vial	08291A00409001	0,00991	SAC	SAC	
98	a	Rústic	08291A00500021	0,04904	SAC	SAC	
	b	Rústic	08291A00500020	0,00532			
	c	Rústic	08291A00500026	0,05675			
	d	Vial	08291A01709000	0,00952			
99	a	Rústic	08291A00500025	0,12754	M-3	M-2	ACA
	b	Rústic	08291A00500026	0,03150			ACA
	c	Rústic	08291A00500001	0,01057			ACA
	d	Rústic	08291A00500022	0,00588			ACA
100	a	Rústic	08291A00500001	0,03528	SAC	SAC	
	b	Vial	08291A01709000	0,01738			
101	a	Vial	08291A01709000	0,04397	SAC	SAC	

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjamet de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Vacarisses - nucli urbà**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Vacarisses - nucli urbà**, és de **QUARANTA-VUIT MIL CINC-CENTS SEIXANTA-TRES AMB NORANTA (48.563,90.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Vacarisses - nucli urbà** té un cost d'execució per contracte de **SET MIL TRES-CENTS UN AMB NORANTA-TRES (7.301,93.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyera redactora

Marta Gómez Pons
Enginyera de Forest
AdEdMA Consultoria i Serveis, SL

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos

