

# 1 Memòria

# Índex

- 1.1 Objecte del projecte
  - 1.1.1 Objectiu general
  - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
  - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
  - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
  - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
  - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
  - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
  - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
  - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
  - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
  - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
  - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

## 1.1 Objecte del projecte

### 1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Els Caus** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior del nucli de població.

### 1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior del nucli de població.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior del nucli de població.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

## 1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

### 1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
<b>Amplada de la franja</b>	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
<b>Masses d'arbrat adult</b>  (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
<b>Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove</b>	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
<b>Arrossegament i Trituració de restes</b>	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
<b>Priorització de permanència d'espècies</b>		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

## 1.4 Metodologia de treball

### 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

#### Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població Els Caus d'acord amb el planejament derivat Plans especials (P.E.R.I. Els Caus), aprovat amb data 9 d'agost de 1989.

#### Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

#### Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	<b>Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja</b>
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

### 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les

parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
  - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
  - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Pendent</li><li>▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)</li><li>▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)</li></ul>
de vegetació	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre &gt; 15 cm)</li><li>▪ Nombre de peus especials</li><li>▪ Espècies arbòries predominants</li><li>▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu</li></ul>
d'accés	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Existència de vies d'accés.</li></ul>

### 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.





### 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

#### Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

#### Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

#### Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat ( In situ )
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres ( Desbrancats )

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

#### Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat ( In situ )



#### Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres ( Desbrancats )
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals ( In situ )

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueix in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

#### Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat ( Carregador )
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres ( Sencers )
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals ( Acumulades al Carregador )

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

#### Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat ( In situ )
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres ( Desbrancats )
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituraren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

### **OP-13 Eliminació d'arbres especials**

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

### **OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella**

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

## **Construcció de Carregadors**

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m<sup>2</sup>, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

## 1.5 Resultats de l'inventari

### 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Els Caus** amb una superfície total de **22,58 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Ligam.	Alçada								

### Terrassa

28	20 - 40	< 150	> 25			Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	1,47797
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,47797
29	<= 20	< 150	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,03129
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03129
31	<= 20	< 150	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,05563
33	20 - 40	< 150	> 25	5	2	Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,66816
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,66816
34	<= 20	< 150	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,19420
36	> 40	< 150	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,03831
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03831
58	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,05451
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05451

### Vacarisses

1	20 - 40	< 150	> 25	2	1	Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,43201
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,43201
2	<= 20	150 - 450	> 25			Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,14616
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,14616
4	20 - 40	< 150	> 25	8		Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,68103
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,68103
5	> 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	Si	0,36325
							Fi	35 - 70	> 1,5	No	Si	Si	0,36325
6	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,02633
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,02633
7	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,39744
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,39744
8	> 40	< 150	> 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,31903
							Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,31903
10	> 40	< 150	> 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	> 70	> 1,5	Si	Si	Si	0,11933
11	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,31813
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,31813
12	> 40	< 150	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	1,02013
							Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	1,02013
15	20 - 40	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,01031
16	> 40	< 150	> 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	1,76181

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció			

Vacarisses

16	> 40	< 150	> 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	1,76181
18	> 40	< 150	<= 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,27211
						Fi	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,27211
19	20 - 40	150 - 450	<= 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,62794
21	> 40	< 150	<= 25			Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,36841
						Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,36841
22	20 - 40	< 150	> 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,52008
						Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,52008
23	20 - 40	< 150	> 25		Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	1,44165
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	1,44165
25	<= 20	< 150	> 25	2	Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,95092
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,95092
26	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,01752
39	> 40	0				Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,00500
40	> 40	< 150	> 25		Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,01492
41	> 40	< 150	> 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,37195
						Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,37195
42	<= 20	< 150	<= 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,05965
44	> 40	150 - 450	> 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,39219
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,39219
45	> 40	150 - 450	> 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,19101
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,19101
46	> 40	< 150	> 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,23873
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,23873
48	> 40	150 - 450	> 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,15242
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,15242
50	> 40	< 150	> 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,34082
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,34082
51	20 - 40	150 - 450	no aplica		Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,84198
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,84198
52	20 - 40	< 150	> 25	3	Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,13066
						Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,13066
54	> 40	< 150	> 25	6	Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,62356
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,62356
57	> 40	150 - 450	<= 25		Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,35902
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,35902

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

### Vacarisses

59	> 40	< 150	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,03365
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03365
60	> 40	< 150	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,13470
61	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,36527
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,36527
62	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,10897
63	> 40	< 150	> 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,13434
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,13434
64	<= 20	< 150	> 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,29104
65	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,81264
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,81264
67	> 40	< 150	> 25	3	4	Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	1,71546
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	1,71546
70	> 40	< 150	> 25	3		Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,10459
71	> 40	< 150	> 25	2	5	Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,56222
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,56222
72	20 - 40	< 150	> 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,66029
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,66029
73	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02451
74	20 - 40	< 150	> 25	2		Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,61895
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,61895
75	<= 20	< 150	> 25			Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,15949
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,15949
77	<= 20	< 150	> 25			Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,26235
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,26235
78	<= 20	< 150	> 25	1		Pi pinyer ( <i>Pinus pinea</i> )	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,55246
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,55246

### 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Els Caus** amb una superfície total de **2,09 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.



Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
-----------	----------------------	-------------------

### Terrassa

37	Jardí	0,01091
	Jardí	0,02032

### Vacarisses

3	Vial perimetral	0,00972
	Vial perimetral	0,00046
	Vial perimetral	0,05036
	Vial perimetral	0,04569
9	Vial perimetral	0,07006
13	Vial perimetral	0,00400
	Vial perimetral	0,11261
14	Vial perimetral	0,17338
17	Vial perimetral	0,02341
20	Vial perimetral	0,08030
24	Vial perimetral	0,01620
	Vial perimetral	0,05269
	Vial perimetral	0,01615
	Vial perimetral	0,02342
27	Vial perimetral	0,01326
30	Vial perimetral	0,03877
32	Vial perimetral	0,06263
	Vial perimetral	0,02211
35	Vial perimetral	0,00622
	Vial perimetral	0,03585
	Vial perimetral	0,16382
	Vial perimetral	0,04570
38	Instal.lació en franja	0,02500
	Instal.lació en franja	0,00863
43	Vial perimetral	0,08499
47	Vial perimetral	0,05701
49	Vial perimetral	0,08422
53	Vial perimetral	0,09124
55	Vial perimetral	0,03043
	Vial perimetral	0,00565
56	Vial perimetral	0,01617
66	Vial perimetral	0,09767
68	Vial perimetral	0,05109
	Vial perimetral	0,01396

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície ( ha )
69	Vial perimetral	0,15231
	Vial perimetral	0,00507
	Vial perimetral	0,01420
	Vial perimetral	0,00555
76	Vial perimetral	0,22043
	Vial perimetral	0,01293
	Vial perimetral	0,01692

### 1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Vacarisses	Rústic	08291A00400006	ENP	0,36708
	b		Vial	08291A02409000	ENP	0,00866
	c		Vial	08291A02409000	ENP	0,01461
	d		Urbà	2070201DG1027S	ENP	0,04166
2	a	Vacarisses	Rústic	08291A00400004	ENP	0,09235
	b		Vial	08291A02409000	ENP	0,05381
3	a	Vacarisses	Rústic	08291A00300013		0,00972
	b		Vial	08291A00309003		0,00046
	c		Vial	08291A02409000		0,05036
	d		Vial	08291A02409000		0,04569
4	a	Vacarisses	Rústic	08291A00300027	ENP	0,07611
	b		Rústic	08291A00300013	ENP	0,38010
	c		Vial	08291A02409000	ENP	0,08526
	d		Vial	08291A02409000	ENP	0,13956
5	a	Vacarisses	Rústic	08291A00300027	ENP	0,22364
	b		Vial	08291A02409000	ENP	0,13961
6	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000	ACA	0,02633
7	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,39744
	b		Urbà	2472602DG1027S		
8	a	Vacarisses	Urbà	2472606DG1027S		0,31903
9	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,07006
10	a	Vacarisses	Urbà	2472606DG1027S	ACA	0,11933
11	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,13551
	b		Urbà	2472606DG1027S		0,18262
12	a	Vacarisses	Rústic	08291A00300027	ACA	0,89199
	b		Vial	08291A02409000	ACA	0,01032
	c		Vial	08291A02409000	ACA	0,04103
	d		Vial	08291A02409000	ACA	0,06343
	e		Vial	08291A02409000	ACA	0,01336
13	a	Vacarisses	Rústic	08291A00300027		0,00400
	b		Vial	08291A02409000		0,11261
14	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,17338
15	a	Vacarisses	Urbà	2474401DG1027S	Companyia elèctrica	0,01031
	b		Urbà	2474401DG1027S	ACA	1,65482
16	a	Vacarisses	Rústic	08291A00300027	ACA	0,10699
	b		Urbà	2474401DG1027S	ACA	1,65482
17	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,02341
18	a	Vacarisses	Urbà	2474401DG1027S	ACA	0,27211
19	a	Vacarisses	Urbà	2474401DG1027S		0,62794

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
20	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,08030
21	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000	ACA	0,01183
	b		Urbà	2474401DG1027S	ACA	0,35658
22	a	Vacarisses	Rústic	08291A00300028		0,03803
	b		Urbà	2474401DG1027S		0,36305
	c		Urbà	2474406DG1027S		0,11900
23	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000	ENP	0,03685
	b		Rústic	08291A00300012	ENP	0,59734
	c		Vial	08291A02409000	ENP	0,80746
24	a	Vacarisses	Rústic	08291A00300012		0,01620
	b		Rústic	08291A00300010		0,05269
	c		Vial	08291A02409000		0,01615
	d		Vial	08291A02409000		0,02342
25	a	Vacarisses	Rústic	08291A00300012	ENP	0,29673
	b		Rústic	08291A00300010	ENP	0,63138
	c		Vial	08291A02409000	ENP	0,02281
26	a	Vacarisses	Rústic	08291A00300010	Companyia elèctrica	0,01752
27	a	Vacarisses	Vial	08291A00309013		0,01326
28	a	Terrassa	Rústic	08279A01600064	ENP	0,33544
	b		Rústic	08279A01600055	ENP	0,10080
	c		Rústic	08279A01600053	ENP	0,01126
	d		Rústic	08279A01600053	ENP	0,13977
	e		Rústic	08279A01600001	ENP	0,70614
	f		Rústic	08279A01600001	ENP	0,00656
	g		Rústic	08291A00300011	ENP	0,12916
	h		Vial	08291A02409000	ENP	0,03451
	i		Vial	08291A02409000	ENP	0,01433
29	a	Terrassa	Rústic	08279A01600001	ACA / ENP	0,03129
30	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,03877
31	a	Terrassa	Rústic	08279A01600053	Companyia elèctrica	0,01000
	b		Rústic	08279A01600001	Companyia elèctrica	0,01239
	c		Vial	08291A02409000	Companyia elèctrica	0,03324
32	a	Vacarisses	Vial	08279A01609009		0,06263
	b		Vial	08291A02409000		0,02211
33	a	Terrassa	Rústic	08279A01600062	ENP	0,23202
	b		Rústic	08279A01600063	ENP	0,25722
	c		Rústic	08279A01600064	ENP	0,02484
	d		Rústic	08279A01600001	ENP	0,14613

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
33	e	Terrassa	Vial	08291A02409000	ENP	0,00795
34	a	Terrassa	Rústic	08279A01600062	Companyia elèctrica	0,00475
	b		Rústic	08279A01600001	Companyia elèctrica	0,18271
	c		Rústic	08279A01600054	Companyia elèctrica	0,00674
35	a	Vacarisses	Vial	08279A01609000		0,00622
	b		Rústic	08279A01600067		0,03585
	c		Vial	08279A01609004		0,16382
	d		Rústic	08279A01600001		0,04570
36	a	Terrassa	Rústic	08279A01600001	ENP	0,03831
37	a	Terrassa	Rústic	08279A01600001		0,01091
	b		Rústic	08279A01600054		0,02032
38	a	Vacarisses	Rústic	08279A01600067		0,02500
	b		Vial	08279A01609004		0,00863
39	a	Vacarisses	Rústic	08279A01600067		0,00339
	b		Rústic	08279A01600003		0,00161
40	a	Vacarisses	Rústic	08279A01600067	Companyia elèctrica	0,00709
	b		Rústic	08279A01600003	Companyia elèctrica	0,00783
41	a	Vacarisses	Rústic	08279A01600067		0,01584
	b		Rústic	08279A01600003		0,10903
	c		Vial	08279A01609000		0,06599
	d		Vial	08291A02409000		0,01310
	e		Urbà	2871207DG1027S		0,01661
	f		Urbà	2871208DG1027S		0,06145
	g		Urbà	2871209DG1027S		0,08993
42	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000	Companyia elèctrica	0,01342
	b		Urbà	2871207DG1027S	Companyia elèctrica	0,00757
	c		Urbà	2871208DG1027S	Companyia elèctrica	0,02988
	d		Urbà	2871209DG1027S	Companyia elèctrica	0,00878
43	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,08499
44	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,01613
	b		Urbà	2769301DG1026N		0,28938
	c		Urbà	2871208DG1027S		0,07802
	d		Urbà	2871209DG1027S		0,00866
45	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000	ACA	0,00753
	b		Vial	08291A02409000	ACA	0,01256
	c		Urbà	2769301DG1026N	ACA	0,08550
	d		Urbà	2769302DG1026N	ACA	0,08542
46	a	Vacarisses	Urbà	2769302DG1026N		0,23873

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
47	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,05701
48	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,01065
	b		Urbà	2667107DG1026N		0,04647
	c		Urbà	2769302DG1026N		0,09530
49	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,08422
50	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,02441
	b		Urbà	2667107DG1026N		0,31641
51	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,12707
	b		Urbà	2667107DG1026N		0,71491
52	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000	ACA	0,02696
	b		Urbà	2667107DG1026N	ACA	0,10370
53	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,09124
54	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,03805
	b		Vial	08291A02409000		0,25592
	c		Urbà	2667107DG1026N		0,32959
55	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,03043
	b		Urbà	2667109DG1026N		0,00565
56	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,01617
57	a	Vacarisses	Rústic	08279A01600059	ACA	0,00589
	b		Vial	08291A02409000	ACA	0,35313
58	a	Terrassa	Rústic	08279A01600059	ACA	0,05451
59	a	Vacarisses	Rústic	08279A01600059	ACA	0,03365
60	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,13470
61	a	Vacarisses	Vial	08279A01609000	ACA	0,02280
	b		Vial	08291A02409000	ACA	0,34247
62	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,10897
63	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000	ACA	0,11972
	b		Urbà	2265502DG1026N	ACA	0,01462
64	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,12974
	b		Urbà	2163701DG1026S		0,06797
	c		Urbà	2265501DG1026N		0,03071
	d		Urbà	2265502DG1026N		0,06262
65	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,00806
	b		Vial	08291A02409000		0,05461
	c		Vial	08291A02409000		0,04649
	d		Vial	08291A02409000		0,00750
	e		Rústic	08291A00500009		0,60440
	f		Urbà	2065502DG1026N		0,01100

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència		
65	g	Vacarisses	Urbà	2163701DG1026S		0,08058
66	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,09767
67	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000	ACA	0,02073
	b		Vial	08291A02409000	ACA	0,01266
	c		Vial	08291A02409000	ACA	0,03078
	d		Vial	08291A02409000	ACA	0,44871
	e		Rústic	08291A00500009	ACA	0,64946
	f		Rústic	08291A00500009	ACA	0,55312
68	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,05109
	b		Rústic	08291A00500009		0,01396
69	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,15231
	b		Vial	08291A00409001		0,00507
	c		Rústic	08291A00500009		0,01420
	d		Rústic	08291A00500009		0,00555
70	a	Vacarisses	Urbà	2070702DG1027S		0,10459
71	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,05610
	b		Rústic	08291A00500009		0,07798
	c		Rústic	08291A00500009		0,21279
	d		Urbà	1967601DG1016N		0,21535
72	a	Vacarisses	Rústic	08291A00500009		0,32206
	b		Rústic	08291A00500009		0,33823
73	a	Vacarisses	Rústic	08291A00500009	ACA	0,02451
74	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,00806
	b		Vial	08291A02409000		0,00723
	c		Rústic	08291A00500009		0,02683
	d		Rústic	08291A00500009		0,03170
	e		Urbà	1963201DG1016S		0,54513
75	a	Vacarisses	Rústic	08291A00500008		0,15949
76	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,22043
	b		Rústic	08291A00500008		0,01293
	c		Rústic	08291A00500008		0,01692
77	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000		0,00749
	b		Rústic	08291A00500008		0,25486
78	a	Vacarisses	Vial	08291A02409000	ENP	0,05771
	b		Rústic	08291A00500008	ENP	0,49475

### 1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 4d
2	Tram 12c
3	Tram 21b
4	Tram 25b
5	Tram 28e
6	descampat de la Plaça dels Caus
7	Tram 47a
8	Tram 48a
9	Tram 54c
10	Tram 54b
11	Tram 67b
12	Tram 78b



## 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

### 1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
		Lligam.	Alçada				
1	M-1	2	1	camí de l'Obac	ENP		0,43201
2	M-5			camí de la Carena del Roure Monjo	ENP		0,14616
4	M-1	8		camí de la Carena del Roure Monjo	ENP		0,68103
5	M-6			Tram 4	ENP		0,36325
6	M-6			Tram 5	ACA		0,02633
7	M-6			Tram 6			0,39744
8	M-1			carrer Roure Monjo			0,31903
10	M-1			carrer Roure Monjo	ACA		0,11933
11	M-6			carrer Roure Monjo			0,31813
12	M-1			carrer Roure Monjo	ACA		1,02013
16	M-1			carrer Roure Monjo	ACA		1,76181
18	M-1			carrer Roure Monjo	ACA		0,27211
19	M-6			Tram 16			0,62794
21	M-1			carrer Roure Monjo	ACA		0,36841
22	M-1			carrer Roure Monjo			0,52008
23	M-1			Tram 25	ENP		1,44165
25	M-1	2		camí de la Carena del Teix	ENP		0,95092
28	M-1			carrer de la Pineda	ENP		1,47797
29	M-1			Tram 28	ACA / ENP		0,03129
33	M-1	5	2	carrer de la Pineda	ENP		0,66816
36	M-1			Tram 34	ENP		0,03831
39	M-1			Plaça dels Caus			0,00500
41	M-1			Avinguda de Vacarisses			0,37195
44	M-6			Tram 42			0,39219
45	M-5			carrer de les Alzines	ACA		0,19101
46	M-1			carrer de les Alzines			0,23873
48	M-5			camí de la Font dels Pinetons			0,15242
50	M-1			camí de la Font dels Pinetons			0,34082
51	M-6			Tram 51			0,84198
52	M-1		3	camí de la Font dels Pinetons	ACA		0,13066
54	M-1		6	camí de la Font dels Pinetons			0,62356
57	M-6			Tram 55	ACA		0,35902
58	M-6			Tram 57	ACA		0,05451

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
		Lligam.	Alçada				
59	M-1			Tram 58	ACA		0,03365
60	M-1			carrer Torrent del Llorç			0,13470
61	M-6			Tram 60	ACA		0,36527
62	M-6			Tram 64			0,10897
63	M-1			Tram 64	ACA		0,13434
64	M-1			parcel·la Font del Llorç núm.32			0,29104
65	M-6			Tram 64			0,81264
67	M-1	3	4	carrer Torrent del Llorç	ACA		1,71546
70	M-1		3	Avinguda de Vacarisses			0,10459
71	M-1	2	5	Avinguda de Vacarisses			0,56222
72	M-1			Tram 67			0,66029
73	M-1			Tram 72	ACA		0,02451
74	M-1	2		carrer els Cupots			0,61895
75	M-1			carrer els Cupots			0,15949
77	M-1			carrer els Cupots			0,26235
78	M-1		1	carrer els Cupots	ENP		0,55246

## 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

### Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud ( m )

### Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

## 1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

### 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
1	M-1	camí de l'Obac	ENP		0,43201
2	M-1	camí de la Carena del Roure Monjo	ENP		0,14616
4	M-1	camí de la Carena del Roure Monjo	ENP		0,68103
5	M-1	Tram 4	ENP		0,36325
6	M-1	Tram 5	ACA		0,02633
7	M-1	Tram 6			0,39744
8	M-1	carrer Roure Monjo			0,31903
10	M-1	carrer Roure Monjo	ACA		0,11933
11	M-1	carrer Roure Monjo			0,31813
12	M-1	carrer Roure Monjo	ACA		1,02013
16	M-1	carrer Roure Monjo	ACA		1,76181
18	M-1	carrer Roure Monjo	ACA		0,27211
19	M-1	Tram 16			0,62794
21	M-1	carrer Roure Monjo	ACA		0,36841
22	M-1	carrer Roure Monjo			0,52008
23	M-1	Tram 25	ENP		1,44165
25	M-1	camí de la Carena del Teix	ENP		0,95092
28	M-1	carrer de la Pineda	ENP		1,47797
29	M-1	Tram 28	ACA / ENP		0,03129
33	M-1	carrer de la Pineda	ENP		0,66816
36	M-1	Tram 34	ENP		0,03831
39	M-1	Plaça dels Caus			0,00500
41	M-1	Avinguda de Vacarisses			0,37195
44	M-1	Tram 42			0,39219
45	M-1	carrer de les Alzines	ACA		0,19101
46	M-1	carrer de les Alzines			0,23873
48	M-1	camí de la Font dels Pinetons			0,15242
50	M-1	camí de la Font dels Pinetons			0,34082
51	M-1	Tram 51			0,84198
52	M-1	camí de la Font dels Pinetons	ACA		0,13066
54	M-1	camí de la Font dels Pinetons			0,62356
57	M-1	Tram 55	ACA		0,35902
58	M-1	Tram 57	ACA		0,05451

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície ( ha )
59	M-1	Tram 58	ACA		0,03365
60	M-1	carrer Torrent del Llorc			0,13470
61	M-1	Tram 60	ACA		0,36527
62	M-1	Tram 64			0,10897
63	M-1	Tram 64	ACA		0,13434
64	M-1	parcel·la Font del Llorc núm.32			0,29104
65	M-1	Tram 64			0,81264
67	M-1	carrer Torrent del Llorc	ACA		1,71546
70	M-1	Avinguda de Vacarisses			0,10459
71	M-1	Avinguda de Vacarisses			0,56222
72	M-1	Tram 67			0,66029
73	M-1	Tram 72	ACA		0,02451
74	M-1	carrer els Cupots			0,61895
75	M-1	carrer els Cupots			0,15949
77	M-1	carrer els Cupots			0,26235
78	M-1	carrer els Cupots	ENP		0,55246

## 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode
1	a	Rústic	08291A00400006	0,36708	M-1
	b	Vial	08291A02409000	0,00866	
	c	Vial	08291A02409000	0,01461	
	d	Urbà	2070201DG1027S	0,04166	
2	a	Rústic	08291A00400004	0,09235	M-5
	b	Vial	08291A02409000	0,05381	
3	a	Rústic	08291A00300013	0,00972	SAC
	b	Vial	08291A00309003	0,00046	
	c	Vial	08291A02409000	0,05036	
	d	Vial	08291A02409000	0,04569	
4	a	Rústic	08291A00300027	0,07611	M-1
	b	Rústic	08291A00300013	0,38010	
	c	Vial	08291A02409000	0,08526	
	d	Vial	08291A02409000	0,13956	
5	a	Rústic	08291A00300027	0,22364	M-6
	b	Vial	08291A02409000	0,13961	
6	a	Vial	08291A02409000	0,02633	M-6
7	a	Vial	08291A02409000	0,39744	M-6
	b	Urbà	2472602DG1027S		
8	a	Urbà	2472606DG1027S	0,31903	M-1
9	a	Vial	08291A02409000	0,07006	SAC
10	a	Urbà	2472606DG1027S	0,11933	M-1
11	a	Vial	08291A02409000	0,13551	M-6
	b	Urbà	2472606DG1027S	0,18262	
12	a	Rústic	08291A00300027	0,89199	M-1
	b	Vial	08291A02409000	0,01032	
	c	Vial	08291A02409000	0,04103	
	d	Vial	08291A02409000	0,06343	
	e	Vial	08291A02409000	0,01336	
13	a	Rústic	08291A00300027	0,00400	SAC
	b	Vial	08291A02409000	0,11261	
14	a	Vial	08291A02409000	0,17338	SAC
15	a	Urbà	2474401DG1027S	0,01031	M-1
16	a	Rústic	08291A00300027	0,10699	M-1
	b	Urbà	2474401DG1027S	1,65482	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode
17	a	Vial	08291A02409000	0,02341	SAC
18	a	Urbà	2474401DG1027S	0,27211	M-1
19	a	Urbà	2474401DG1027S	0,62794	M-6
20	a	Vial	08291A02409000	0,08030	SAC
21	a	Vial	08291A02409000	0,01183	M-1
	b	Urbà	2474401DG1027S	0,35658	
22	a	Rústic	08291A00300028	0,03803	M-1
	b	Urbà	2474401DG1027S	0,36305	
	c	Urbà	2474406DG1027S	0,11900	
23	a	Vial	08291A02409000	0,03685	M-1
	b	Rústic	08291A00300012	0,59734	
	c	Vial	08291A02409000	0,80746	
24	a	Rústic	08291A00300012	0,01620	SAC
	b	Rústic	08291A00300010	0,05269	
	c	Vial	08291A02409000	0,01615	
	d	Vial	08291A02409000	0,02342	
25	a	Rústic	08291A00300012	0,29673	M-1
	b	Rústic	08291A00300010	0,63138	
	c	Vial	08291A02409000	0,02281	
26	a	Rústic	08291A00300010	0,01752	M-1
27	a	Vial	08291A00309013	0,01326	SAC
28	a	Rústic	08279A01600064	0,33544	M-1
	b	Rústic	08279A01600055	0,10080	
	c	Rústic	08279A01600053	0,01126	
	d	Rústic	08279A01600053	0,13977	
	e	Rústic	08279A01600001	0,70614	
	f	Rústic	08279A01600001	0,00656	
	g	Rústic	08291A00300011	0,12916	
	h	Vial	08291A02409000	0,03451	
	i	Vial	08291A02409000	0,01433	
29	a	Rústic	08279A01600001	0,03129	M-1
30	a	Vial	08291A02409000	0,03877	SAC
31	a	Rústic	08279A01600053	0,01000	M-1
	b	Rústic	08279A01600001	0,01239	
	c	Vial	08291A02409000	0,03324	
32	a	Vial	08279A01609009	0,06263	SAC

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode
32	b	Vial	08291A02409000	0,02211	SAC
33	a	Rústic	08279A01600062	0,23202	M-1
	b	Rústic	08279A01600063	0,25722	
	c	Rústic	08279A01600064	0,02484	
	d	Rústic	08279A01600001	0,14613	
	e	Vial	08291A02409000	0,00795	
34	a	Rústic	08279A01600062	0,00475	M-1
	b	Rústic	08279A01600001	0,18271	
	c	Rústic	08279A01600054	0,00674	
35	a	Vial	08279A01609000	0,00622	SAC
	b	Rústic	08279A01600067	0,03585	
	c	Vial	08279A01609004	0,16382	
	d	Rústic	08279A01600001	0,04570	
36	a	Rústic	08279A01600001	0,03831	M-1
37	a	Rústic	08279A01600001	0,01091	SAC
	b	Rústic	08279A01600054	0,02032	
38	a	Rústic	08279A01600067	0,02500	SAC
	b	Vial	08279A01609004	0,00863	
39	a	Rústic	08279A01600067	0,00339	M-1
	b	Rústic	08279A01600003	0,00161	
40	a	Rústic	08279A01600067	0,00709	M-1
	b	Rústic	08279A01600003	0,00783	
41	a	Rústic	08279A01600067	0,01584	M-1
	b	Rústic	08279A01600003	0,10903	
	c	Vial	08279A01609000	0,06599	
	d	Vial	08291A02409000	0,01310	
	e	Urbà	2871207DG1027S	0,01661	
	f	Urbà	2871208DG1027S	0,06145	
	g	Urbà	2871209DG1027S	0,08993	
42	a	Vial	08291A02409000	0,01342	M-1
	b	Urbà	2871207DG1027S	0,00757	
	c	Urbà	2871208DG1027S	0,02988	
	d	Urbà	2871209DG1027S	0,00878	
43	a	Vial	08291A02409000	0,08499	SAC
44	a	Vial	08291A02409000	0,01613	M-6
	b	Urbà	2769301DG1026N	0,28938	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode
44	c	Urbà	2871208DG1027S	0,07802	M-6
	d	Urbà	2871209DG1027S	0,00866	
45	a	Vial	08291A02409000	0,00753	M-5
	b	Vial	08291A02409000	0,01256	
	c	Urbà	2769301DG1026N	0,08550	
	d	Urbà	2769302DG1026N	0,08542	
46	a	Urbà	2769302DG1026N	0,23873	M-1
47	a	Vial	08291A02409000	0,05701	SAC
48	a	Vial	08291A02409000	0,01065	M-5
	b	Urbà	2667107DG1026N	0,04647	
	c	Urbà	2769302DG1026N	0,09530	
49	a	Vial	08291A02409000	0,08422	SAC
50	a	Vial	08291A02409000	0,02441	M-1
	b	Urbà	2667107DG1026N	0,31641	
51	a	Vial	08291A02409000	0,12707	M-6
	b	Urbà	2667107DG1026N	0,71491	
52	a	Vial	08291A02409000	0,02696	M-1
	b	Urbà	2667107DG1026N	0,10370	
53	a	Vial	08291A02409000	0,09124	SAC
54	a	Vial	08291A02409000	0,03805	M-1
	b	Vial	08291A02409000	0,25592	
	c	Urbà	2667107DG1026N	0,32959	
55	a	Vial	08291A02409000	0,03043	SAC
	b	Urbà	2667109DG1026N	0,00565	
56	a	Vial	08291A02409000	0,01617	SAC
57	a	Rústic	08279A01600059	0,00589	M-6
	b	Vial	08291A02409000	0,35313	
58	a	Rústic	08279A01600059	0,05451	M-6
59	a	Rústic	08279A01600059	0,03365	M-1
60	a	Vial	08291A02409000	0,13470	M-1
61	a	Vial	08279A01609000	0,02280	M-6
	b	Vial	08291A02409000	0,34247	
62	a	Vial	08291A02409000	0,10897	M-6
63	a	Vial	08291A02409000	0,11972	M-1
	b	Urbà	2265502DG1026N	0,01462	
64	a	Vial	08291A02409000	0,12974	M-1

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode
64	b	Urbà	2163701DG1026S	0,06797	M-1
	c	Urbà	2265501DG1026N	0,03071	
	d	Urbà	2265502DG1026N	0,06262	
65	a	Vial	08291A02409000	0,00806	M-6
	b	Vial	08291A02409000	0,05461	
	c	Vial	08291A02409000	0,04649	
	d	Vial	08291A02409000	0,00750	
	e	Rústic	08291A00500009	0,60440	
	f	Urbà	2065502DG1026N	0,01100	
	g	Urbà	2163701DG1026S	0,08058	
66	a	Vial	08291A02409000	0,09767	SAC
67	a	Vial	08291A02409000	0,02073	M-1
	b	Vial	08291A02409000	0,01266	
	c	Vial	08291A02409000	0,03078	
	d	Vial	08291A02409000	0,44871	
	e	Rústic	08291A00500009	0,64946	
	f	Rústic	08291A00500009	0,55312	
68	a	Vial	08291A02409000	0,05109	SAC
	b	Rústic	08291A00500009	0,01396	
69	a	Vial	08291A02409000	0,15231	SAC
	b	Vial	08291A00409001	0,00507	
	c	Rústic	08291A00500009	0,01420	
	d	Rústic	08291A00500009	0,00555	
70	a	Urbà	2070702DG1027S	0,10459	M-1
71	a	Vial	08291A02409000	0,05610	M-1
	b	Rústic	08291A00500009	0,07798	
	c	Rústic	08291A00500009	0,21279	
	d	Urbà	1967601DG1016N	0,21535	
72	a	Rústic	08291A00500009	0,32206	M-1
	b	Rústic	08291A00500009	0,33823	
73	a	Rústic	08291A00500009	0,02451	M-1
74	a	Vial	08291A02409000	0,00806	M-1
	b	Vial	08291A02409000	0,00723	
	c	Rústic	08291A00500009	0,02683	
	d	Rústic	08291A00500009	0,03170	
	e	Urbà	1963201DG1016S	0,54513	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode
75	a	Rústic	08291A00500008	0,15949	M-1
76	a	Vial	08291A02409000	0,22043	SAC
	b	Rústic	08291A00500008	0,01293	
	c	Rústic	08291A00500008	0,01692	
77	a	Vial	08291A02409000	0,00749	M-1
	b	Rústic	08291A00500008	0,25486	
78	a	Vial	08291A02409000	0,05771	M-1
	b	Rústic	08291A00500008	0,49475	

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

#### Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent, en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació, en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

#### Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

#### Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

#### Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

#### Trams afectats per espais naturals protegits

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranjamet de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud ( m )
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres  
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Els Caus**.



## 1.9 Pressupost

### 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Els Caus**, és de **SETANTA-QUATRE MIL TRES-CENTS SET AMB SETANTA-NOU (74.307,79.-€)**, IVA inclòs.

### 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Els Caus** té un cost d'execució per contracte de **VINT-I-CINC MIL QUATRE-CENTS SETANTA-SIS AMB SETANTA-VUIT (25.476,78.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 26 de novembre de 2020

L'enginyer redactor  
Antoni Ruiz Roca

Vist i plau  
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals  
Òscar M<sup>a</sup> Sánchez Santos