

1

Memòria

INDEX

1 OBJECTIUS

1.1 OBJECTIU GENERAL DEL PROJECTE

1.2 OBJECTIUS PARTICULARS DEL PROJECTE

2 LEGISLACIÓ APLICADA

3 CRITERIS D'EXECUCIÓ

4 METODOLOGIA DE TREBALL

4.1 REVISIÓ DEL TRAÇAT DE LA FRANJA

4.2 INVENTARI DE LA FRANJA

4.3 DESCRIPCIÓ DE LES VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA

4.4 DESCRIPCIÓ DELS MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

5 RESULTATS DE L'INVENTARI

5.1 CARACTERITZACIÓ DELS TRAMS DE LA FRANJA PERIMETRAL

5.2 CARREGADORS

6 EXECUCIÓ DE LES OBRES DE PRIMERA INTERVENCIÓ

6.1 PRIMERA INTERVENCIÓ

6.2 EXECUCIÓ DE LES OBRES DE VIES DE SERVEI I CARREGADORS

7 EXECUCIÓ OBRES DE MANTENIMENT

8 PROCEDIMENT ADMINISTRATIU PER L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

9 PRESSUPOST

10 REVISIÓ DEL TRAÇAT DELS POLÍGONS OBLIGATS SEGONS DELIMITACIÓ DEL CADASTRE I DEL PU

MEMÒRIA

1.OBJECTE DEL PROJECTE

1.1 OBJECTIU GENERAL DEL PROJECTE

El present document és l'actualització del projecte per l'execució de la franja perimetral de l'urbanització Can serra redactat l'any 2010.

L'objectiu del present és la definició de les mesures físiques que cal executar per l'obertura i el manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització Can Serra de Vacarisses per tal de disminuir el risc de propagació d'un incendi.

1.2 OBJECTIUS PARTICULARS DEL PROJECTE

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior de la urbanització
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal cap a l'exterior de la urbanització
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre de la urbanització
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

Els treballs d'obertura de la franja consistiran en la reducció de l'arbrat, la poda dels arbres seleccionats i l'estassada del sotabosc, en una franja de 25 metres d'amplada, tal com es marca en el plànol adjunt.

2.LEGISLACIÓ APLICADA

- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

3.CRITERIS D'EXECUCIÓ

En la següent taula es descriuen els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Els criteris tècnics de tractament de la vegetació s'estableixen seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

Taula 1- Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Element	Subelement	Criteri de prevenció
Amplada de la franja		25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització.
Masses d'arbrat adult	Densitat d'arbrat adult (> 15 cm diàmetre)	Màxim 150 peus/ha
	Distància entre peus	Mínim 8 m.
	Distància entre capçades dels arbres	Mínim 5 m.
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 m d'alçada
	Distància entre capçades i el límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Arrossegament dels arbres als carregadors	Els troncs s'apilaran als carregadors en trossos d'1,20 m. de longitud.
	Trituració de restes de poda i estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Es desbrossa fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Distància fins al límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Trituració de restes d'estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Accés a la franja	Distància màxima entre dos punts d'accés contigus a la franja	500 m.

Es potenciarà l'alzina i el roure enfront el pi blanc, al ser aquestes espècies menys piròfites que el pi.

4. METODOLOGIA DE TREBALL

4.1 REVISIÓ DEL TRAÇAT DE LA FRANJA

El traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat es manté segons el document redactat l'any 2010, on es va determinar el traçat atenent:

- la delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic
- el plànol de delimitació de la urbanització Can Serra a afectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003
- els criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat:

Ús del sòl	Criteri tècnic de delimitació
Zones verdes situades en contacte amb el límit de la urbanització	El traçat definitiu de la franja passarà per dins de les zones verdes situades en el límit de la urbanització i de manera que la major part d'aquestes zones verdes quedi en la banda exterior de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Vies urbanes perimetrals	El traçat definitiu de la franja podrà comptabilitzar l'amplada de les vies urbanes perimetrals com a part de l'amplada total de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Parcel·les edificades situades dins de la zona de la franja perimetral	El traçat definitiu de la franja no afectarà els habitatges situats dins del sòl rústic. Es deixarà una distància de 25 m d'amplada a comptar a partir de la façana de l'habitatge. Es requerirà al propietari d'aquest habitatge a tractar el seu entorn a través del procediment administratiu de parcel·les edificades.

S'ha intentat mantenir al màxim els trams descrits en l'anterior projecte, tot i així s'ha afegit o eliminat algun tram, i s'han reenumerat per tal que els números siguin correlatius.

4.2 INVENTARI DE LA FRANJA

Durant el mes de desembre del 2018 es realitza un inventari a la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada amb l'objectiu de:

- Determinar les característiques de superfície i vegetació
- Observar l'accessibilitat de la maquinària forestal i dels equips d'extinció a la franja perimetral.
- Dividir la franja en trams amb característiques semblants de vegetació, per tal de poder definir per cada tram el mètode de tractament de vegetació i els seus rendiments, el pressupost d'execució de la franja i el volum de fusta comercial que es pot extreure.

La informació obtinguda de l'inventari és:

Terreny: pendent, irregularitat, línies elèctriques, ...

Vegetació: espècie dominant, densitat de peus aprofitables, classe diamètrica dels peus, número de peus especials i tipus, recobriment i altura de l'estrat arbustiu.

Accés: possibilitat d'accés al tram.

4.3 DESCRIPCIÓ DE LES VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau.

En el present projecte es descriu per cada tram de la franja perimetral si hi ha o no accés.

Els criteris seguits són:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc a la franja perimetral s'ha de realitzar a ser possible a través de la xarxa viària interna de la urbanització.
- En cas que no es pugui accedir per la xarxa interna l'accés es podrà fer a través de la xarxa viària externa sempre i quan l'afectació sigui mínima.
- En els trams on no hi hagi accés ni per via interna ni per via externa, caldrà valorar la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna, seguint sempre el Plec de Condicions Tècniques del present projecte
- En les actuacions on sigui necessari arranjar o obrir una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan l'obra tingui la mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de vegetació rentable.

4.4 DESCRIPCIÓ DELS METODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

S'utilitzen 6 mètodes, en funció de les característiques de la superfície, del terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral es relaciona amb un dels mètodes.

Els mètodes són els següents:

Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés		només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
						Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2		M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1					M-5	

Cada mètode integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode 1

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-3 Poda inferior
- OP-7 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserreta de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode 2

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-3 Poda inferior
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserreta de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode 3

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-3 Poda inferior
- OP-10 Arrossegament d'arbres desbrancats
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres seleccionats, i posteriorment s'efectua el desbrancatge, trossejat i tall dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode 4

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-3 Poda inferior
- OP-10 Arrossegament d'arbres desbrancats
- OP-12 Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades in situ

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode 5

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-7 Estassada manual del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-3 Poda inferior
- OP-9 Arrossegament d'arbres sencers
- OP-5 Desbrancatge i trossejat a carregador
- OP-11 Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades a carregador

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode 6

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-7 Estassada manual del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-3 Poda inferior
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-19 Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulats in situ.

En aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrems es deixaran a la vorera del carrer.

OP-13 Arbres especials

Es consideren arbres especials aquells peus situats a prop d'una infraestructura (habitatges, línies elèctriques, tanques, ...) els qual la seva tala té risc de causar algun dany a la citada infraestructura.

Per evitar aquests possibles danys la tala es pot efectuar de dues maneres:

- lligant amb un cable l'arbre, subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestany i seguidament es procedeix a la tala amb una motoserra de 3,5 CV.
- la tallada en alçada amb el suport d'un camió grua amb cistella.

Construcció de carregadors

Es construiran carregadors per a la realització dels desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai de 400 m². Els situats en pendents superiors necessitaran moviment de terres per tal d'obtenir un pendent inferior al 25%.

En el plànol núm 1 primera intervenció s'han marcat els carregadors.

5.RESULTATS DE L'INVENTARI

5.1 CARACTERITZACIÓ DELS TRAMS DE LA FRANJA PERIMETRAL

5.1.1 TRAMS AMB ACTUACIÓ

A la taula que es mostra a continuació es relacionen els diferents trams on cal actuar-hi, i les seves característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés.

En total la franja té una superfície de **17.03 ha**, de les quals **15.95 ha** estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

A la següent taula es mostren les característiques de cada tram i la seva superfície:

Codi Tra m	Pdt (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
1	<20	<150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35-70	<=1,5	No	Si	No	1,3612
2	<20	0				Fi	<=35	>1,5	Si	Si	No	0,1014
						Llenyós	<=35	<=1,5				
3	<20	<=150	<=20		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<=35	<=1,5	Si	No	No	0,6627
						Llenyós	35-70	<=1,5				
4	<40	<=150	<=25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<=35	<=1,5	Si	No	No	0,0355
						Llenyós	35-70	> 1,5				
5	>40				Plançons de pi blanc	Llenyós	<=35	>1,5	Si	No	No	0,1627
6	<20					Llenyós	<=35	>1,5	Si	No	No	0,0391
7	<20	<150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<=35	<=1,5	No	No	No	0,1850
8	>40	<150	>=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<=35	<=1,5	No	No	No	0,1433
						Llenyós	<=35	<=1,5				
9	20-40					Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	
10	20-40	<=150	<=25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	Si	No	No	0,2382
						Llenyós	<=35	<=1,5	Si	No	Si	
11	20-40					Fi	<=35	<=1,5				0,0521
						Llenyós	<=35	<=1,5				
12	>40					Fi	<=35	<=1,5	No	No	No	0,0176
						Llenyós	<=35	<=1,5				
13	>40	150-450	<25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	>1,5	No	No	No	0,1130
						Llenyós	35-70	>1,5	No	No	No	
14	20-40				Plançons de pi blanc	Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,5021
						Llenyós	35-70	>1,5	No	No	No	
15	20-40	<150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35-70	>1,5	Si	No	No	
16	20-40	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	Si	No	No	0,1786
						Llenyós	35-70	>1,5	Si	No	No	
17	<20	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35-70	<=1,5	Si	Si	Si	0,2661
18	<20	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	No	Si	No	0,1768
						Llenyós	<=35	<=1,5				
19	<20	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35-70	>1,5	No	No	No	0,3683
20	<20	150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	Si	No	Si	0,2757
21	<20	<150			Canya (Phragmites australis) Pollancre (Populus nigra)	Llenyós	35-70	>1,5	No	No	No	0,0879
22	<40				Canya (Phragmites australis)	Llenyós	35-70	>1,5	Si	No	No	0,1116
23	<40	450-750	>25	2	Vegetació ribera	Fi	<=35	<=1,5	Si	Si	Si	0,6600
						Llenyós	35-70	>1,5				
24	20-40	150-450	>25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	Si	Si	Si	0,1654
						Llenyós	<=35	>1,5				
26	<20	0				Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,1114
27	20-40	150-450	>25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<=35	<=1,5	No	No	Si	0,0909
						Llenyós	<=35	<=1,5				
28	>40					Llenyós	35-70	<=1,5				0,0128
29	<20	450-750	<25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<=35	<=1,5	No	No	No	0,1222
32	<20	<150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	Si	Si	Si	0,0314
34	20-40	150-450	>25		Pollancre (Populus nigra)	Llenyós	<=35	<=1,5	Si	Si	Si	0,0694
36	<20	-			-	Fi	35-70	>1,5	Si	No	No	0,0761
						Llenyós	35-70	>1,5				
36c	<20	<150	<=25		Roure (Quercus humilis)	-	-	-	Si	No	No	
37	<20	450-750	<=25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,1011
						Llenyós	35-70	>1,5				
38	<20	450-750	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,0804
						Llenyós	<=35	>1,5	Si	No	Si	
39						Fi	35-70	<=1,5	Si	No	Si	0,0934
40	<20	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	Si	No	No	0,1031

Codi Tra m	Pdt (%)	Vegetació-Arbòria				Vegetació-Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètric	Peus-Esp (nombre)	Espècie-Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
41	<20	450-750	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	Si	No	No	0,1793
						Llenyós	35-70	>1.5				
42	<20					Fi	35-70	<=1,5	Si	No	No	0.1449
						Llenyós	<=35	>1.5				
43	<20	<150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	Si	No	No	0,1463
						Llenyós	<=35	<=1,5				
44	20-40	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<=35	<=1,5	No	si	No	0,0586
						Llenyós	35-70	>1.5				
45	<20	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	Si	Si	si	0.0508
						Llenyós	35-70	>1.5				
46	<20	150-450	<=25	6	Pi blanc (Pinus halepensis) Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35-70	>1,5	Si	No	No	0,2300
47					canyes							0,0972
48	<20	150-450	<=25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,2295
						Llenyós	35-70	<=1,5				
49	<20	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,0747
50	<20	150-450	<=25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35-70	<=1,5	No	No	No	0,1171
						Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	
51	<20	150-450	<=25	2	Pi blanc (Pinus halepensis) Alzina (Quercus ilex)	Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,0713
						Llenyós	35-70	<=1,5				
52	<20					Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,0751
						Llenyós	35-70	<=1,5	No	No	No	
53	-	-	-	-	canya + mt	Fi	35-70	>1.5	Si	No	No	0,0699
						Llenyós	>70	>1.5				
54						Fi	<=35	<=1,5	Si	Si	No	0,3199
55	20-40	<150	<=25		Alzina (Quercus ilex)	Fi	<=35	<=1,5	Si	Si	No	0,1151
56	<20	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35-70	<=1,5	Si	Si	No	0,0789
57	20-40	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<=35	<=1,5	No	Si	No	0,0111
58	<20					Llenyós	<=35	<=1,5	No	Si	No	0,0095
59	<20	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<35	<=1,5	No	Si	No	0,0148
60	20-40	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<35	<=1,5	No	Si	No	0,0325
61	>40					Llenyós	35-70	<=1,5	No	No	No	0,0641
62	20-40	450-750	<=25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,1509
63	20-40	<150	>25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,1477
						Llenyós	>70	<=1,5	No	No	No	
64	20-40	<150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1,5	Si	No	No	0,1482
65	-	-	-	-	-	Fi	<=35	>1.5	No	No	No	0,2634
66	<20	<150	>25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	20	<=1,5	No	Si	No	0,0990
67	<20					Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,0481
					Esbarzer	Llenyós	>70	<=1,5				
68	20-40	150-450	>25	4	Vegetació de ribera	Fi	<=35	<=1,5	Si	Si	No	0,1532
						Llenyós	<=35	>1.5				
70	20-40	450-750	>25		Pi blanc (Pinus halepensis) Alzina (Quercus ilex) Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	>70	<=1,5	No	No	No	0,0543
71	<20					Fi	<=35	<=1,5	No	No	No	0,0255
72	20-40	450-750	>25	9	Pi blanc (Pinus halepensis) Roure (Quercus humilis) Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<=35	<=1,5	No	No	No	0,1788
73	<20	<150	>25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<=35	<=1,5	No	No	No	0,0442
76	<20	0			canyes	Llenyós	35-70	>1.5	Si	No	No	0,0817
77	<20	<150	<25		Pollancre (Populus sp)	Fi	<=35	<=1,5	No	No	No	0,0945
78	>40					Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,0485
79	20-40					Fi	35-70	<=1,5	No	No	No	0,0692
						Llenyós	<=35	>=1.5				

Codi Tram	Pdt (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètric	Peus Esp (nombre)	Espècie-Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
80	20-40	0				Fi	<=35	<=1.5	No	No	No	0,1717
81	<20	<150	<25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1.5	No	No	No	0,0815
82	>40	150-450	>25		Roure, alzina, pi	Fi	<=35	<=1.5	Si	No	No	0,1043
						Llenyós	35-70	>1.5				
83	<20	0			canyes i matoll	Fi	<=35	<=1.5	Si	No	No	0,0076
						Llenyós	35-70	>1.5				
84	<20	450-750	>25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<=35	<=1.5	Si	No	No	0,0807
						Llenyós	>70	>1.5				
85	20-40	<150	<25		Vegetació ribera	Llenyós	>70	>1.5	Si	Si	No	0,1401
86	<20	450-750	>25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1.5	Si	No	No	0,2217
87	20-40	150-450	>25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1.5	Si	No	No	0,0684
						Llenyós	35-70	<=1.5				
88	20-40	<150	<25		Vegetació ribera	Fi	35-70	<=1.5	No	No	No	0,0655
89	20-40	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1.5	Si	No	Si	0,5248
						Llenyós	35-70	>1.5				
90	20-40	<150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35-70	>1.5	Si	No	No	0,4248
91	20-40	150-450	>25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<=35	>1.5	Si	Si	Si	0,1185
92	<20	<150	>25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1.5	No	No	No	0,1549
93	<20	<150	25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1.5	No	No	No	
						Llenyós	<=35	<=1.5				
94	<20	150-450	<=25		Alzina (Quercus ilex)	Fi	35-70	<=1.5	No	No	No	0,1015
95	<20	150-450	<=25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35-70	<=1.5	Si	No	No	0,0434
96	<20	450-750	<=25	5	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1.5	No	No	No	0,0388
97	20-40	150-450	<=25	7	Pi blanc (Pinus halepensis)		0		Si	No	Si	0.3524
98	>40	150-450	<=25		Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	>70	<=1.5	No	No	No	0.1605
99	<20				Ailant (Ailanthus altissimus)	Fi	<=35	<=1.5	No	No	No	0.0750
100	<20				Àlber (Populus alba)	Fi	<=35	<=1.5	No	No	No	0.0187
101	>40	-	-		-	Fi	<=35	<=1.5				0.0253
101						Llenyós	35-70	>1.5				
102	>40	150-450	>25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	>70	>1.5	Si	No	No	0.0583
						Llenyós	35-70	<=1.5	No	No	No	
103	<20	0				Fi	<=35	<=1.5	No	No	No	0,1583
						Llenyós	<=35	<=1.5				
104	20-40	<150		3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1.5	Si	No	No	0,2576
						Llenyós	<=35	>1.5				
105	40				Pi blanc (Pinus halepensis) regenerat	Fi	35-70	<=1.5	Si	No	No	0,1329
106	>40	0				Fi	<=35	<=1.5				0,0751
						Llenyós	35-70	>1.5				
107	20-40	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis) (hi ha un antic dipòsit)	Fi	35-70	<=1.5	Si	No	No	0,1189
108	>40	150-450	>25		Pi blanc, pi pinyer, roure i alzina	Llenyós	35-70	>1.5	Si	No	No	0.0328
109	<20	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1.5	Si	No	No	0.0427
						Llenyós	35-70	>1.5				
110	40	<150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35-70	<=1.5	No	No	No	0,1369
111	20-40	450-750	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-70	<=1.5	No	No	No	0,0739
112	20-40	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<=35	<=1.5	No	No	No	0,5575
						Llenyós	35-70	<=1.5				
113	20-40	450-750	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<=35	<=1.5	No	No	No	0,0769
114	20-40	450-750	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<=35	<=1.5	No	No	No	0,0496
115	20-40	450-750	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	<=35	<=1.5	No	No	No	0,5512

5.1.2 TRAMS SENSE ACTUACIÓ

A continuació es mostren els trams de la franja perimetral de Can Serra que a data de desembre del 2018 ja compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent i on per tant no caldrà actuar-hi. En total no cal actuar en una superfície de **1.3329 ha**

Codi tram	característiques	Superfície (ha)
25	Erm	0,03828
30	Talús carretera, risc erosió	0,10184
31	Talús carretera, risc erosió	0,06869
33	Talús carretera, risc erosió	0,09666
35	Camp de conreu	0,13972
54	Talús via tren, risc erosió	0,3199
69	Camp de conreu	0,00889
74	Erm	0,02826
75	Erm	0,25194
101	Elevat pendant, risc erosió	0,0253

5.2 CARREGADORS

A la taula següent es relacionen els carregadors existents i útils per a la realització de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Codi carregador	Ubicació (Tram o ref. cadastral)
1	39a
2	49a
3	52a
4	69a
5	21b
6	22a
7	29a
8	7760401DG0076S
9	7957402DG0075N
10	19a
11	35a
12	74a

6.EXECUCIÓ DE LES OBRES DE PRIMERA INTERVENCIÓ

6.1 PRIMERA INTERVENCIÓ

La vegetació existent en els diferents trams es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 4.4 de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta es relacionen cada tram amb el mètode de tractament de vegetació a realitzar:

Codi Tram	Mètode	Superfície (ha)
1	M1	1,36121
2	M1	0,10142
3	M1	0,66269
4	M1	0,03546
5	M1	0,16266
6	M1	0,03915
7	M2	0,18505
8	M1	0,14326
9	M1	0,01359
10	M1	0,23818
11	M1	0,05213
12	M1	0,01763
13	M5	0,11305
14	M2	0,50206
15	M1	0,35991
16	M5	0,17858
17	M6	0,26615
18	M6	0,17680
19	M4	0,36826
20	M1	0,27571
21	M2	0,08788
22	M1	0,11164
23	M1	0,66001
24	M6	0,16544
26	M2	0,11141
27	M6	0,09086
28	M1	0,01278
29	M3	0,12228
32	M1	0,03142
34	M6	0,06944
36	M1	0,07615
37	M4	0,10107
38	M4	0,08043
39	M1	0,09340
40	M5	0,10315
41	M5	0,17931
42	M1	0,14492
43	M1	0,14631
44	M6	0,05860
45	M6	0,05082
46	M5	0,23001
47	M1	0,09723
48	M3	0,22947
49	M3	0,07468
50	M3	0,11713
51	M3	0,07127
52	M2	0,07514
53	M2	0,06987
54	M2	0,31995
55	M1	0,11510
56	M6	0,07895
57	M6	0,01109
58	M1	0,00948
59	M6	0,01483

Codi Tram	Mètode	Superfície (ha)
60	M6	0,03252
61	M1	0,06412
62	M6	0,15089
63	M2	0,14774
64	M1	0,14825
65	M2	0,26340
66	M2	0,09901
67	M2	0,04806
68	M6	0,15322
70	M3	0,05428
71	M2	0,02551
72	M3	0,17878
73	M2	0,04423
76	M1	0,08169
77	M2	0,09446
78	M2	0,04850
79	M2	0,06917
80	M2	0,17175
81	M2	0,08152
82	M5	0,10433
83	M1	0,00756
84	M5	0,08067
85	M2	0,14006
86	M5	0,22173
87	M5	0,06841
88	M2	0,06555
89	M6	0,52478
90	M1	0,42483
91	M6	0,11852
92	M2	0,15493
93	M2	0,0245
94	M1	0,10147
95	M5	0,04340
96	M4	0,03881
97	M6	0,35237
98	M5	0,16054
99	M2	0,07504
100	M2	0,01869
101	M1	0,02531
102	M5	0,05830
103	M2	0,15828
104	M1	0,25764
105	M5	0,13290
106	M1	0,07507
107	M5	0,11890
108	M5	0,03283
109	M5	0,04270
110	M2	0,13690
111	M4	0,07387
112	M3	0,55751
113	M4	0,07698
114	M4	0,04957
115	M4	0,55116

El nombre d'arbres especials que hi ha i el mètode de tala d'aquests es mostren a continuació:

Codi Tram	Peu especial (cable)	Peu especial (en alçada)	Espècie
4	2		Pi blanc (Pinus halepensis)
10	2		Pi blanc (Pinus halepensis)
23	1	1	1 Pi blanc (Pinus halepensis) 1 Pollancre
24	2	1	Pi blanc (Pinus halepensis)
37	1		Pi blanc (Pinus halepensis)
46		6	Pi blanc (Pinus halepensis) Alzina (Quercus ilex)
48	2		Pi blanc (Pinus halepensis)
50	1		Pollancre
51	2		Pi blanc (Pinus halepensis)
62		3	1 Pi blanc (Pinus halepensis) 2 Alzina (Quercus ilex)
68	4		Pollancre
72	8	1	Pi blanc (Pinus halepensis) Roure (Quercus humilis) Pi pinyer (Pinus pinea)
84	2		Pi blanc (Pinus halepensis)
86		2	Pi blanc (Pinus halepensis)
95		3	Pi blanc (Pinus halepensis)
96	1	4	Pi blanc (Pinus halepensis)
97	7		Pi blanc (Pinus halepensis)
104	3		Pi blanc (Pinus halepensis)

6.2 EXECUCIÓ DE LES OBRES DE VIES DE SERVEI I CARREGADORS

Vies de servei

Malgrat que no tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada a Can Serra són accessibles mitjançant la xarxa viària existent, no es considera oportuna l'execució d'obres per crear nous accessos, ja que són pocs els trams no accessibles.

En aquests trams sense accés es considera més adient trossejar el tronc i restes in situ que no pas procedir a la seva retirada, ja que la construcció de nous vials encariria molt l'actuació i produiria un gran impacte sobre el medi.

Carregadors

Donat que la urbanització de Can Serra disposa de suficients zones que es poden habilitar com a carregadors, es considera innecessari projectar la construcció de nous carregadors.

7.EXECUCIÓ DE LES OBRES DE MANTENIMENT

Un cop realitzada tota la franja perimetral cada dos anys caldrà realitzar treballs de manteniment, els quan consistiran bàsicament amb l'estassada i la trituració del sotabosc.

Per la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 4.4 de la present memòria.

A continuació es mostren els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral:

Codi Tram	Mètode	Superfície (ha)
1	M1	1,36121
2	M1	0,10142
3	M1	0,66269
4	M1	0,03546
5	M1	0,16266
6	M1	0,03915
7	M2	0,18505
8	M1	0,14326
9	M1	0,01359
10	M1	0,23818
11	M1	0,05213
12	M1	0,01763
13	M1	0,11305
14	M2	0,50206
15	M1	0,35991
16	M1	0,17858
17	M1	0,26615
18	M1	0,17680
19	M2	0,36826
20	M1	0,27571
21	M2	0,08788
22	M1	0,11164
23	M1	0,66001
24	M1	0,16544
26	M2	0,11141
27	M1	0,09086
28	M1	0,01278
29	M2	0,12228
32	M1	0,03142
34	M1	0,06944
36	M1	0,07615
37	M2	0,10107
38	M2	0,08043
39	M1	0,09340
40	M1	0,10315
41	M1	0,17931
42	M1	0,14492
43	M1	0,14631
44	M1	0,05860
45	M1	0,05082
46	M1	0,23001

Codi Tram	Mètode	Superfície (ha)
47	M1	0,09723
48	M2	0,22947
49	M2	0,07468
50	M2	0,11713
51	M2	0,07127
52	M2	0,07514
53	M2	0,06987
54	M2	0,31995
55	M1	0,11510
56	M1	0,07895
57	M1	0,01109
58	M1	0,00948
59	M1	0,01483
60	M1	0,03252
61	M1	0,06412
62	M1	0,15089
63	M2	0,14774
64	M1	0,14825
65	M2	0,26340
66	M2	0,09901
67	M2	0,04806
68	M1	0,15322
70	M2	0,05428
71	M2	0,02551
72	M2	0,17878
73	M2	0,04423
76	M1	0,08169
77	M2	0,09446
78	M2	0,04850
79	M2	0,06917
80	M2	0,17175
81	M2	0,08152
82	M1	0,10433
83	M1	0,00756
84	M1	0,08067
85	M2	0,14006
86	M1	0,22173
87	M1	0,06841
88	M2	0,06555
89	M1	0,52478
90	M1	0,42483
91	M1	0,11852
92	M2	0,15493
93	M2	0,0245
94	M2	0,10147
95	M1	0,04340
96	M2	0,03881
97	M1	0,35237
98	M1	0,16054
99	M2	0,07504
100	M2	0,01869
101	M1	0,02531
102	M1	0,05830
103	M2	0,15828
104	M1	0,25764
105	M1	0,13290
106	M1	0,07507
107	M1	0,11890
108	M1	0,03283
109	M1	0,04270
110	M2	0,13690

Codi Tram	Mètode	Superfície (ha)
111	M2	0,07387
112	M2	0,55751
113	M2	0,07698
114	M2	0,04957
115	M2	0,55116

8.PROCEDIMENT ADMINISTRATIU PER L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

A partir del cadastre de rústica i urbana s'identifiquen els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

A continuació es relaciona les referències cadastrals de les parcel·les afectades per les obres de tractament de vegetació:

Codi Tram	Codi Subtram	Codi cadastre	
		Tipus	Referència
1	a	Rústic	08291A01000006
1	b	Rústic	08291A03309000
2	a	Rústic	08291A01000006
2	b	Rústic	08291A03309000
2	c	Urbà	7455331DG0075N
3	a	Rústic	08291A01000006
3	b	Urbà	7455331DG0075N
3	c	Rústic	08291A01000006
3	d	Urbà	7552201DG0075S
3	e	Urbà	7552205DG0075S
4	a	Urbà	7552201DG0075S
4	b	Urbà	7552214DG0075S
5	a	Urbà	7552214DG0075S
6	a	Rústic	08291A03309000
7	a	Urbà	7552201DG0075S
7	b	Urbà	7552214DG0075S
7	b	Urbà	7552201DG0075S
8	a	Urbà	7552214DG0075S
8	b	Rústic	08291A03309000
9	a	Urbà	7552214DG0075S
10	a	Urbà	7552214DG0075S
11	a	Urbà	7552214DG0075S
12	a	Urbà	7552214DG0075S
13	a	Urbà	7552214DG0075S

Codi Tram	Codi Subtram	Codi cadastre	
		Tipus	Referència
14	a	Rústic	08291A01000007
15	a	Rústic	08291A01000007
16	a	Rústic	08291A01000007
16	a	Rústic	08291A01009000
17	a	Rústic	08291A01000015
17	b	Rústic	08291A01000014
18	a	Rústic	08291A01000015
19	a	Rústic	08291A01000014
20	a	Rústic	08291A03309000
20	b	Rústic	08291A01000029
20	c	Rústic	08291A01000014
21	a	Rústic	08291A03309000
21	b	Urbà	8153001DG0085S
21	c	Urbà	8052901DG0085S
21	d	Rústic	08291A03309000
22	a	Urbà	8055501DG0085N
22	b	Rústic	08291A03300010
22	c	Rústic	08291A03309000
23	a	Urbà	8153001DG0085S
23	c	Urbà	8055501DG0085N
23	d	Urbà	8052901DG0085S
23	e	Rústic	08291A03300010
24	a	Rústic	08291A03300009
24	b	Rústic	08291A03309000
25	a	Urbà	7957402DG0075N
26	a	Rústic	08291A03309000
27	a	Rústic	08291A03309000
28	a	Rústic	08291A03309000
29	a	Rústic	08291A03309000
30	a	Rústic	08291A03309000
31	a	Rústic	08291A03309000
32	a	Rústic	08291A03309000
33	a	Rústic	08291A03309000
33	b	Rústic	08291A01000006
34	a	Rústic	08291A03309000
35	a	Rústic	08291A01400005
36	a	Rústic	08291A03309000
36	b	Rústic	08291A01009010
36	b	Rústic	08291A03309000
37	a	Rústic	08291A01400005
37	b	Rústic	08291A03309000
38	a	Rústic	08291A01400005

Codi Tram	Codi Subtram	Codi cadastre	
		Tipus	Referència
38	b	Rústic	08291A03309000
39	a	Rústic	08291A03309000
40	a	Rústic	08291A01400005
40	b	Rústic	08291A03309000
41	a	Rústic	08291A01400005
41	b	Rústic	08291A03309000
42	a	Rústic	08291A01400005
43	a	Rústic	08291A01400005
44	a	Rústic	08291A01400005
45	a	Rústic	08291A01400005
46	a	Rústic	08291A01400005
46	b	Rústic	08291A03309000
47	a	Rústic	08291A02100004
47	b	Urbà	7863401DG0076S
48	a	Urbà	7863401DG0076S
48	b	Rústic	08291A02100004
49	a	Rústic	08291A02100004
50	a	Rústic	08291A02000004
51	a	Rústic	08291A02000004
52	a	Rústic	08291A02000004
53	a	Rústic	08291A02000004
53	b	Rústic	08291A02000068
53	c	Rústic	08291A03309000
54	a	Rústic	08291A02000004
55	a	Rústic	08291A03309000
56	a	Rústic	08291A02000004
57	a	Rústic	08291A02000004
58	a	Rústic	08291A02000004
59	a	Rústic	08291A02000004
60	a	Rústic	08291A02000004
61	a	Urbà	8157405DG0085N
61	a	Rústic	08291A03309000
62	a	Rústic	08291A03309000
62	b	Urbà	8157405DG0085N
63	a	Urbà	8157405DG0085N
64	a	Urbà	8157405DG0085N
64	b	Rústic	08291A02009000
65	a	Urbà	8157405DG0085N
65	b	Rústic	08291A02009000
65	c	Urbà	8254311DG0085S
65	d	Rústic	08291A02000066
66	a	Rústic	08291A02000059

Codi Tram	Codi Subtram	Codi cadastre	
		Tipus	Referència
66	b	Rústic	08291A02000013
67	a	Rústic	08291A03309000
68	a	Rústic	08291A03309000
69	a	Rústic	08291A01000012
70	a	Rústic	08291A01000012
71	a	Urbà	8253308DG0085S
72	a	Rústic	08291A01000012
73	a	Rústic	08291A01000012
73	b	Rústic	08291A03309000
74	a	Urbà	8154401DG0085S
75	a	Rústic	08291A03309000
75	b	Rústic	08291A03300011
76	a	Rústic	08291A03300011
77	a	Rústic	08291A03300008
77	b	Rústic	08291A03309000
78	a	Rústic	08291A03300008
78	b	Rústic	08291A03309000
79	a	Rústic	08291A03309000
80	a	Rústic	08291A03309000
80	b	Urbà	7760401DG0076S
81	a	Rústic	08291A03300011
82	a	Urbà	7760401DG0076S
83	a	Urbà	7760401DG0076S
84	a	Urbà	7760401DG0076S
85	a	Urbà	7760401DG0076S
85	b	Rústic	08291A03309000
86	a	Urbà	7760401DG0076S
87	a	Urbà	7760401DG0076S
88	a	Urbà	7663701DG0076S
88	b	Rústic	08291A03309000
89	a	Urbà	7663701DG0076S
89	b	Rústic	08291A03309000
89	c	Rústic	08291A01000030
90	a	Urbà	7663701DG0076S
90	b	Rústic	08291A03309000
90	c	Rústic	08291A01000030
90	d	Urbà	7464802DG0076S
91	a	Urbà	7464802DG0076S
92	a	Urbà	8157405DG0085N
92	b	Rústic	08291A03309000
93	a	Urbà	7957403DG0075N
94	a	Rústic	08291A02100004

Codi Tram	Codi Subtram	Codi cadastre	
		Tipus	Referència
95	a	Urbà	7664414DG0076S
96	a	Rústic	08291A02100004
97	a	Urbà	3A08291P11AC16
97	a	Rústic	08291A02009000
97	b	Rústic	08291A02000004
98	a	Urbà	8157405DG0085N
98	b	Rústic	08291A02009000
98	c	Urbà	8254311DG0085S
99	a	Rústic	08291A03309000
100	a	Rústic	08291A03309000
101	a	Urbà	8253308DG0085S
102	a	Rústic	08291A03300009
103	a	Rústic	08291A03309000
103	b	Rústic	08291A01000006
104	a	Urbà	7552215DG0075S
104	b	Urbà	7552214DG0075S
104	c	Rústic	08291A03309000
105	a	Urbà	7552201DG0075S
105	b	Urbà	7552214DG0075S
106	a	Urbà	7552214DG0075S
107	a	Urbà	7552215DG0075S
108	a	Urbà	8153001DG0085S
109	a	Rústic	08291A03309000
109	b	Rústic	08291A01400005
110	a	Rústic	08291A01000017
111	a	Rústic	08291A01000017
112	a	Rústic	08291A01000017
112	b	Rústic	08291A01000015
113	a	Rústic	08291A01000017
114	a	Rústic	08291A01000017
115	a	Rústic	08291A01000017
115	b	Rústic	08291A01000015

No hi ha propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la Urbanització Can Serra.

No hi ha propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la Urbanització Can Serra.

9.PRESSUPOST

Concepte	€
Total treballs execució franja	34.531,64
Total arbres especials	5.430,00
Desplaçaments,i imprevistos (15%)	5.994,25
Despeses generals (13%)	5.974,27
Benefici industrial (6%)	2.757,35
Subtotal	54.687,51
IVA (21%)	11.484,38
TOTAL	66.171,88
Pressupost amb direcció d'obra	69.654,61

El cost d'execució per contracte amb la direcció d'obra de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització CAN SERRA de Vacarisses és de **SEIXANTA-NOU MIL SIS-CENTS CINQUANTA-QUATRE AMB SEIXANTA-UN** euros (69.654,61 €), iva inclòs.

10.REVISIÓ DEL TRAÇAT DELS POLÍGONS OBLIGATS SEGONS LA DELIMITACIÓ DEL CADASTRE I DEL PLANEJAMENT URBANÍSTIC

S'ha realitzat una revisió del traçat dels trams en funció la delimitació del cadastre a desembre del 2018 i del planejament urbanístic actual, afegint subtrams en els trams que s'ham vist alterats.

A Sant Feliu de Codines, a 14 de gener de 2019

La tècnica redactora

Núria Juan i Serrahima
Enginyera de forests núm col. 4224

