

1

Memòria

INDEX

1 OBJECTIUS

1.1 OBJECTIU GENERAL DEL PROJECTE

1.2 OBJECTIUS PARTICULARS DEL PROJECTE

2 LEGISLACIÓ APLICADA

3 CRITERIS D'EXECUCIÓ

4 METODOLOGIA DE TREBALL

4.1 REVISIÓ DEL TRAÇAT DE LA FRANJA

4.2 INVENTARI DE LA FRANJA

4.3 DESCRIPCIÓ DE LES VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA

4.4 DESCRIPCIÓ DELS METODEDES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

5 RESULTATS DE L'INVENTARI

5.1 CARACTERITZACIÓ DELS TRAMS DE LA FRANJA PERIMETRAL

5.2 CARREGADORS

6 EXECUCIÓ DE LES OBRES DE PRIMERA INTERVENCIÓ

6.1 PRIMERA INTERVENCIÓ

6.2 EXECUCIÓ DE LES OBRES DE VIES DE SERVEI I CARREGADORS

7 EXECUCIÓ OBRES DE MANTENIMENT

8 PROCEDIMETN ADMINISTRATIU PER L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

9 PRESSUPOST

10 REVISIÓ DEL TRAÇAT DELS POLÍGONS OBLIGATS SEGONS DELIMITACIÓ DEL CADASTRE I DEL PU

MEMÒRIA

1.OBJECTE DEL PROJECTE

1.1 OBJECTIU GENERAL DEL PROJECTE

El present document és l'actualització del projecte per l'execució de la franja perimetral de l'urbanització El Palà redactat l'any 2012.

L'objectiu del present és la definició de les mesures físiques que cal executar per l'obertura i el manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització El Palà de Vacarisses per tal de disminuir el risc de propagació d'un incendi.

1.2 OBJECTIUS PARTICULARS DEL PROJECTE

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior de la urbanització
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal cap a l'exterior de la urbanització
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre de la urbanització
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

Els treballs d'obertura de la franja consistiran en la reducció de l'arbrat, la poda dels arbres seleccionats i l'estassada del sotabosc, en una franja de 25 metres d'amplada, tal com es marca en el plànol adjunt.

2.LEGISLACIÓ APLICADA

- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic. En l'article 179 d'aquesta llei es modifica la Llei 5/2003 (Prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions, nuclis de població, edificacions i instal·lacions en terrenys forestals)

3.CRITERIS D'EXECUCIÓ

En la següent taula es descriuen els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Els criteris tècnics de tractament de la vegetació s'estableixen seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

Taula 1- Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Element	Subelement	Criteri de prevenció
Amplada de la franja		25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització.
Masses d'arbrat adult	Densitat d'arbrat adult (> 15 cm diàmetre)	Màxim 150 peus/ha
	Distància entre peus	Mínim 8 m.
	Distància entre capçades dels arbres	Mínim 5 m.
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 m d'alçada
	Distància entre capçades i el límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Arrossegament dels arbres als carregadors	Els troncs s'apilaran als carregadors en trossos d'1,20 m. de longitud.
	Trituració de restes de poda i estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Es desbrossa fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Distància fins al límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Trituració de restes d'estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Accés a la franja	Distància màxima entre dos punts d'accés contigus a la franja	500 m.

Es potenciarà l'alzina i el roure enfront el pi blanc, al ser aquestes espècies menys piròfites que el pi.

4. METODOLOGIA DE TREBALL

4.1 REVISIÓ DEL TRAÇAT DE LA FRANJA

El traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat es manté segons el document redactat l'any 2012, on es va determinar el traçat atenent:

- la delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic vigent: el present projecte delimita la urbanització El Palà d'acord amb el planejament general Plans Generals Municipals d'Ordenació aprovat amb data 31 d'octubre de 1984 (amb modificació puntual PGO aprovada el 28/04/1993), sent la consolidació del sòl en aquest àmbit Sòl Urbà No Consolidat (SUNC)
- els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada es mostres a continuació:

Ús del sòl	Criteri tècnic de delimitació
Zones verdes situades en contacte amb el límit de la urbanització	El traçat definitiu de la franja passarà per dins de les zones verdes situades en el límit de la urbanització i de manera que la major part d'aquestes zones verdes quedi en la banda exterior de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Vies urbanes perimetrals	El traçat definitiu de la franja podrà comptabilitzar l'amplada de les vies urbanes perimetrals com a part de l'amplada total de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Parcel·les edificades situades dins de la zona de la franja perimetral	El traçat definitiu de la franja no afectarà els habitatges situats dins del sòl rústic. Es deixarà una distància de 25 m d'amplada a comptar a partir de la façana de l'habitatge. Es requerirà al propietari d'aquest habitatge a tractar el seu entorn a través del procediment administratiu de parcel·les edificades.

4.2 INVENTARI DE LA FRANJA

Durant el mes de febrer del 2019 es realitza un inventari a la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada amb l'objectiu de:

- Determinar les característiques de superfície i vegetació
- Observar l'accessibilitat de la maquinària forestal i dels equips d'extinció a la franja perimetral.
- Dividir la franja en trams amb característiques semblants de vegetació, per tal de poder definir per cada tram el mètode de tractament de vegetació i els seus rendiments, el pressupost d'execució de la franja i el volum de fusta comercial que es pot extreure.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (de rústica i urbà) per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La informació obtinguda de l'inventari és:

Terreny: pendent, irregularitat, línies elèctriques, ...

Vegetació: espècie dominant, densitat de peus aprofitables, classe diamètrica dels peus, número de peus especials i tipus, recobriment i altura de l'estrat arbustiu.

Accés: possibilitat d'accés al tram.

4.3 DESCRIPCIÓ DE LES VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau.

En el present projecte es descriu per cada tram de la franja perimetral si hi ha o no accés.

Els criteris seguits són:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc a la franja perimetral s'ha de realitzar a ser possible a través de la xarxa viària interna de la urbanització.
- En cas que no es pugui accedir per la xarxa interna l'accés es podrà fer a través de la xarxa viària externa sempre i quan l'afectació sigui mínima.
- En els trams on no hi hagi accés ni per via interna ni per via externa, caldrà valorar la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna, seguint sempre el Plec de Condicions Tècniques del present projecte
- En les actuacions on sigui necessari arranjar o obrir una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan l'obra tingui la mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de vegetació rentable.

4.4 DESCRIPCIÓ DELS METODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

S'utilitzen 6 mètodes, en funció de les característiques de l'orografia, del terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral es relaciona amb un dels mètodes.

Els mètodes són els següents:

Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
						Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2		M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1					M-5	

Cada mètode integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode 1

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-3 Poda inferior
- OP-7 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode 2

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-3 Poda inferior
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és <=20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode 3

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-3 Poda inferior
- OP-10 Arrossegament d'arbres desbrancats
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres seleccionats, i posteriorment s'efectua el desbrancatge, trossejat i tall dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode 4

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-3 Poda inferior
- OP-10 Arrossegament d'arbres desbrancats
- OP-12 Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades in situ

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode 5

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-7 Estassada manual del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-3 Poda inferior
- OP-9 Arrossegament d'arbres sencers
- OP-5 Desbrancatge i trossejat a carregador
- OP-11 Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades a carregador

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode 6

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-7 Estassada manual del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-3 Poda inferior
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-19 Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulats in situ.

En aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrems es deixaran a la vorera del carrer.

OP-13 Arbres especials

Es consideren arbres especials aquells peus situats a prop d'una infraestructura (habitatges, línies elèctriques, tanques, ...) els qual la seva tala té risc de causar algun dany a la citada infraestructura.

Per evitar aquests possibles danys la tala es pot efectuar de dues maneres:

- lligant amb un cable l'arbre, subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestany i seguidament es procedeix a la tala amb una motoserra de 3,5 CV.
- la tallada en alçada amb el suport d'un camió grua amb cistella.

Construcció de carregadors

Es construiran carregadors per a la realització dels desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai de 400 m². Els situats en pendents superiors necessitaran moviment de terres per tal d'obtenir un pendent inferior al 25%.

En el plànol núm 1 primera intervenció s'han marcat els carregadors.

5.RESULTATS DE L'INVENTARI

5.1 CARACTERITZACIÓ DELS TRAMS DE LA FRANJA PERIMETRAL

5.1.1 TRAMS AMB ACTUACIÓ

A la taula que es mostra a continuació es relacionen els diferents trams on cal actuar-hi, i les seves característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés.

En total la franja té una superfície de **9.99 ha**, de les quals **8.86 ha** estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

A la següent taula es mostren les característiques de cada tram i la seva superfície:

Codi Tram	Pendent(%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
1	>40	150-450	>25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	50	<1,5	Si	No	No	0,0211
						Llenyòs	50	<1,5	Si	No	No	
2	20-40	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	>50	<1,5	No	No	No	0,0728
3	20-40	>750	<=25	8	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	15-35	<1,5	Si	No	No	0,3313
						Llenyòs	>50	>1,5	Si	No	No	
4	20-40					Fi	>50	<1,5	Si	No	No	0,2306
5	20-40	>750	20-30		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	<=15	<1,5	No	No	No	0,2812
						Llenyòs	>50	>1,5	No	No	No	
6	20-40	150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	>50	<1,5	Si	No	No	0,2137
					Alzina (Quercus ilex)	Llenyòs	35-50	>1,5	Si	No	No	
7	<=20					Fi	>50	>1,5	No	No	No	0,2739
						Llenyòs	>50	>1,5	No	No	No	
8	<=20	>750	<=25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	>50	<1,5	Si	No	No	0,3587
						Llenyòs	75	>1,5	Si	No	No	
9	20-40	<150	>25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	>50	<1,5	No	No	No	0,0875
11	<=20	150-450	30		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	50	<1,5	Si	No	No	0,1937
						Llenyòs	50	>1,5	No	No	No	
12	>40	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	>50	<=1,5	No	No	No	0,3354
13	20-40	450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	>50	<1,5	Si	No	No	0,2373
						Llenyòs	>50	>1,5	Si	No	No	
14	20-40	450-750	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-50	<1,5	Si	SI	No	0,3659
						Llenyòs	>50	>1,5	Si	SI	No	
15	<=20	750	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	>50	<1,5	No	SI	No	0,1933
						Llenyòs	35-50	>1,5	No	SI	No	
16	20-40	150	<=15		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	15-35	<=1,5	No	No	No	0,3042
						Llenyòs	<15	<=1,5	No	No	No	
17	<=20	0				Fi	100	<1,5	No	No	No	0,4400
18	<=20	>750	>25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	>50	<1,5	No	No	No	0,4289
						Llenyòs	35-50	<=1,5	No	No	No	
19	20-40	0				Fi	<=15	<=1,5	No	No	No	0,0647
						Llenyòs	<=15	<=1,5	No	No	No	
20	20-40	450-750	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-50	>=1,5	No	No	No	0,2108
						Llenyòs	35-50	>=1,5	No	No	No	
21	<=20	>750	<=25	6	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	15-35	<1,5	Si	Si	Si	0,2930
						Llenyòs	>50	>1,5	Si	Si	Si	
22	20-40	>750	<=15		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-50	<1,5	No	SI	SI	0,1361
23	20-40					Fi	50	<=1,5	No	No	No	0,1024

Codi Tram	Pendent(%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
24	<=20	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyòs	15-35	<1,5	Si	No	No	0,0111
25	20-40	450-750	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyòs	>50	>1,5	Si	No	No	0,0779
					Alzina (Quercus ilex)				Si	No	No	
26	<=20					Llenyòs	>50	>1,5	Si	No	No	0,1196
27	<=20	150	<=15		Alzina (Quercus ilex)	Fi	>50	<1,5	No	No	No	0,3046
28	>40	<150	<25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyòs	15-35	<1,5	No	SI	SI	0,1241
31	>40					Llenyòs	>50	>1,5	Si	No	No	0,0071
32	<=20				canyes i mt	Llenyòs	>50	>1,5	Si	No	No	0,0811
34	<=20	450-750	<=25	3	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-50	<1,5	No	No	No	0,3196
			<=25		Alzina (Quercus ilex)	Llenyòs	35-50	<1,5	No	No	No	
35	<=20	<150	>25		Vegetació de ribera	Fi	15-35	<1,5	Si	No	No	0,2337
36	20-40	150-450	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-50	<1,5	Si	No	No	0,0744
						Llenyòs	35-50	>1,5	Si	No	No	
38	20-40	150	>25		Vegetació ribera	Fi	>50	>1,5	Si	No	No	0,5468
40	<=20	<150	>25		Vegetació ribera	Fi	15-35	<1,5	Si	No	No	0,0309
					canya	Llenyòs	35-50	>1,5	Si	No	No	
41	20-40	<150	<=25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	15-35	<1,5	Si	No	No	0,0928
						Llenyòs	15-35	<1,5	Si	No	No	
43	20-40	<150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	15-35	<1,5	Si	SI	No	0,2921
					canya	Llenyòs	35-50	>1,5	Si	SI	No	
45	20-40	450-750	>25	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyòs	>70	>1,5	Si	SI	SI	0,3240
46	20-40	<150	>25		vegetació de ribera	Fi	35-70	<1,5	Si	SI	No	0,0206
47	20-40	<150	>25		vegetació de ribera	Fi	35-70	<1,5	Si	SI	No	0,0850
48	<=20	<150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	>50	<1,5	No	No	No	0,0556
49	20-40	150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-50	<1,5	No	No	No	0,3307
						Llenyòs	50	<1,5	No	No	No	
50	20-40	150	<=15		Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	>50	<1,5	No	No	No	0,2713
51	<=20	<150	<=25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyòs	>50	<=1,5	No	SI	No	0,0260
52	<=20	<150	>25	1	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35-50	<1,5	No	No	No	0,2531
					Alzina (Quercus ilex)	Llenyòs	35-50	<1,5	No	No	No	

5.1.2 TRAMS SENSE ACTUACIÓ

A la següent taula es relacionen els trams de la franja perimetral de la urbanització El Palà que a data de febrer del 2019 compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

La superfície total d'aquests trams és de **1,1318 ha.**

Codi tram	característiques	Superfície (ha)
10	Parc infantil	0,0185
29	Hort	0,1006
30	Parc infantil i jardí	0,1616
33	Hort	0,1419
37	Camp de conreu, amb tancat	0,3487
39	Hort	0,0562
42	Erm	0,0948
44	Talús via tren, risc erosió	0,2096

5.2 CARREGADORS

A la taula següent es relacionen els carregadors existents i útils per a la realització de desbrancatge dels arbres i emmagatzement dels troncs trossejats.

Codi carregador	Ubicació (Tram o ref. cadastral)
1	45a
2	6a
3	9a
4	17a
5	19a
6	23a

6.EXECUCIÓ DE LES OBRES DE PRIMERA INTERVENCIÓ

6.1 PRIMERA INTERVENCIÓ

La vegetació existent en els diferents trams es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 4.4 de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta es relacionen cada tram amb el mètode de tractament de vegetació a realitzar:

Codi Tram	Mètode	Superfície (ha)
1	M5	0,0211
2	M3	0,0728
3	M5	0,3313
4	M1	0,2306
5	M5	0,2812
6	M5	0,2137
7	M2	0,2739
8	M5	0,3587
9	M2	0,0875
11	M5	0,1937
12	M5	0,3354
13	M5	0,2373
14	M6	0,3659
15	M6	0,1933
16	M2	0,3042
17	M2	0,4400
18	M3	0,4289
19	M2	0,0647
20	M4	0,2108
21	M6	0,2930
22	M2	0,1361
23	M1	0,1024
24	M5	0,0111
25	M5	0,0779
26	M1	0,1196
27	M2	0,3046
28	M1	0,1241
31	M1	0,0041
32	M1	0,0811
34	M3	0,3196
35	M1	0,2337
36	M5	0,0744
38	M1	0,5468
40	M1	0,0309
41	M1	0,0928
43	M1	0,2921
45	M6	0,3240
46	M1	0,0206
47	M1	0,0850
48	M1	0,0556
49	M1	0,3307
50	M2	0,2713
51	M1	0,0260
52	M2	0,2531

El nombre d'arbres especials que hi ha i el mètode de tala d'aquests es mostren a continuació:

Codi Tram	Peu especial (cable)	Peu especial (en alçada)	Espècie
1	1		Pi blanc (Pinus halepensis)
3	8		Pi blanc (Pinus halepensis)
6	2		Pi blanc (Pinus halepensis)
8	1		Pi blanc (Pinus halepensis)
18	2		Pi blanc (Pinus halepensis)
21	6		Pi blanc (Pinus halepensis)
34	3		Pi blanc (Pinus halepensis)
45	4		Pi blanc (Pinus halepensis)
52	1		Pi blanc (Pinus halepensis)

6.2 EXECUCIÓ DE LES OBRES DE VIES DE SERVEI I CARREGADORS

Vies de servei

Malgrat que no tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada a El Palà són accessibles mitjançant la xarxa viària existent, no es considera oportuna l'execució d'obres per crear nous accessos, ja que són pocs els trams no accessibles.

En aquests trams sense accés es considera més adient trossejar el tronc i restes in situ que no pas procedir a la seva retirada, ja que la construcció de nous vials encariria molt l'actuació i produiria un gran impacte sobre el medi.

Carregadors

Donat que la urbanització de El Palà disposa de suficients zones que es poden habilitar com a carregadors, es considera innecessari projectar la construcció de nous carregadors.

7. EXECUCIÓ DE LES OBRES DE MANTENIMENT

Un cop realitzada tota la franja perimetral cada dos anys caldrà realitzar treballs de manteniment, els que consistiran bàsicament amb l'estassada i la trituració del sotabosc.

Per la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 4.4 de la present memòria.

A continuació es mostren els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral:

Codi Tram	Mètode	Superfície (ha)
1	1	0,0211
2	2	0,0728
3	1	0,3313
4	1	0,2306
5	2	0,2812
6	1	0,2137
7	2	0,2739
8	1	0,3587
9	2	0,0875
11	1	0,1937
12	1	0,3354
13	1	0,2373
14	1	0,3659
15	1	0,1933
16	2	0,3042
17	2	0,4400
18	2	0,4289
19	2	0,0647
20	2	0,2108
21	1	0,2930
22	1	0,1361
23	1	0,1024
24	1	0,0111
25	1	0,0779
26	1	0,1196
27	2	0,3046
28	1	0,1241
29	1	0,1006
31	1	0,0099
32	1	0,0811
34	2	0,3196
35	1	0,2337
36	1	0,0744
38	1	0,5468
40	1	0,0309
41	1	0,0928
43	1	0,2921
45	1	0,3240
46	1	0,0206
47	1	0,0850
48	2	0,0556
49	2	0,3307
50	2	0,2713
51	1	0,0260
52	2	0,2531

8. PROCEDIMENT ADMINISTRATIU PER L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

A partir del cadastre de rústica i urbana s'identifiquen els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

A continuació es relaciona les referències cadastrals de les parcel·les afectades per les obres de tractament de vegetació:

Codi Cadastre			
Codi Tram	Codi Subtram	Referència	Tipus
1	a	08291A01409000	RÚSTIC
2	a	08291A01300019	RÚSTIC
3	a	08291A01300019	RÚSTIC
4	a	08291A01300019	RÚSTIC
4	b	08291A01309011	RÚSTIC
4	c	08291A01300018	RÚSTIC
5	a	08291A01300019	RÚSTIC
5	b	08291A01309011	RÚSTIC
5	c	08291A01300018	RÚSTIC
6	a	08291A01300018	RÚSTIC
7	a	08291A01300018	RÚSTIC
8	a	08291A01300018	RÚSTIC
9	a	08291A01300018	RÚSTIC
9	b	6567401DG0066N	URBÀ
10	b	6567401DG0066N	URBÀ
11	a	08291A01400001	RÚSTIC
11	a	6567401DG0066N	URBÀ
12	a	6567441DG0066N	URBÀ
13	a	6567401DG0066N	URBÀ
13	b	08291A01400001	RÚSTIC
14	a	6567401DG0066N	URBÀ
14	b	08291A01400001	RÚSTIC
15	a	08291A01400001	RÚSTIC
16	a	08291A01400001	RÚSTIC
16	b	6567440DG0066N	URBÀ
17	a	6567440DG0066N	URBÀ
18	a	6567440DG0066N	URBÀ
19	a	08291A01400001	RÚSTIC
20	a	08291A01400001	RÚSTIC
21	a	08291A01400001	RÚSTIC
22	a	08291A01400001	RÚSTIC
22	b	08291A01409000	RÚSTIC
23	a	08291A01400002	RÚSTIC
24	a	08291A01400002	RÚSTIC
25	a	08291A01400002	RÚSTIC
26	a	08291A01400002	RÚSTIC
26	b	08291A01400035	RÚSTIC
26	c	08291A01409002	RÚSTIC
26	d	08291A01409000	RÚSTIC
26	e	08291A01400004	RÚSTIC
26	f	08291A01409003	RÚSTIC
26	h	08291A01409012	RÚSTIC
27	a	08291A01400036	RÚSTIC
27	b	08291A01409000	RÚSTIC
27	c	08291A01400029	RÚSTIC
27	d	08291A01409012	RÚSTIC
28	a	08291A01400001	RÚSTIC
28	b	08291A01409000	RÚSTIC
29	a	08291A01400026	RÚSTIC

30	a	08291A01400034	RÚSTIC
31	a	08291A01409000	RÚSTIC
31	b	08291A01400028	RÚSTIC
32	a	08291A01400026	RÚSTIC
32	b	08291A01400028	RÚSTIC
33	a	6565501DG0066N	URBÀ
33	b	08291A01400028	RÚSTIC
34	a	08291A01400038	RÚSTIC
35	a	08291A01400027	RÚSTIC
35	b	08291A01409012	RÚSTIC
35	c	08291A01409000	RÚSTIC
36	a	08291A01000025	RÚSTIC
37	a	08291A01400013	RÚSTIC
38	a	08291A01409012	RÚSTIC
38	b	08291A01400025	RÚSTIC
38	c	08291A01400025	RÚSTIC
39	a	08291A01400031	RÚSTIC
39	b	08291A01400030	RÚSTIC
40	a	08291A01409011	RÚSTIC
41	a	08291A01409000	RÚSTIC
41	b	08291A01409007	RÚSTIC
41	c	08291A01409000	RÚSTIC
42	a	08291A01409007	RÚSTIC
42	b	08291A01409000	RÚSTIC
42	c	6168801DG0066N	URBÀ
42	d	08291A01409007	RÚSTIC
43	a	08291A01200015	RÚSTIC
43	b	08291A01200040	RÚSTIC
44	a	08291A01200015	RÚSTIC
44	b	08291A01200040	RÚSTIC
45	a	6371604DG0067S	URBÀ
46	a	08291A01200040	RÚSTIC
47	a	08291A01200040	RÚSTIC
48	a	08291A01300018	RÚSTIC
49	a	6567401DG0066N	URBÀ
50	a	6567401DG0066N	URBÀ
51	a	08291A01400001	RÚSTIC
52	a	08291A01400035	RÚSTIC

No hi ha propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de vies d'accés a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la Urbanització El Palà.

No hi ha propietats afectades per les obres de construcció o arranjamet de carregadors a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la Urbanització El Palà.

9.PRESSUPOST

Concepte	€
Total treballs execució franja	21.042,17
Total arbres especials	1.680,00
Desplaçaments,i imprevistos (15%)	3.408,33
Despeses generals (13%)	3.396,97
Benefici industrial (6%)	1.567,83
Subtotal	31.095,30
IVA (21%)	6.530,01
TOTAL	37.625,31
Pressupost amb direcció d'obra	39.605,59

El cost d'execució per contracte amb la direcció d'obra de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització EL PALÀ de Vacarisses és de **TRENTA-NOU MIL SIS-CENTS VINT-I-CINC AMB TRENTA-UN** euros (39.605,59 €), iva inclòs.

10.REVISIÓ DEL TRAÇAT DELS POLÍGONS OBLIGATS SEGONS LA DELIMITACIÓ DEL CADASTRE I DEL PLANEJAMENT URBANÍSTIC

S'ha realitzat una revisió del traçat dels trams en funció la delimitació del cadastre a febrer del 2019 i del planejament urbanístic actual, afegint subtrams en els trams que s'han vist alterats.

S'ha intentat mantenir al màxim els trams descrits en l'anterior projecte, tot i així s'ha afegit algun tram.

A Sant Feliu de Codines, a 22 de febrer de 2019

La tècnica redactora

Núria Juan i Serrahima
Enginyera de forests núm col. 4224

